QJMOTOR

USER MANUAL
MANUEL DE L'UTILISATEUR

SRT 900 S / SRT 900 SX

EN

SRT 900 S / SRT 900 SX
USER MANUAL

Details described or illustrated in this booklet may differ from the vehicle's actual specification as purchased, the accessories fitted or the national-market specification. No claims will be asserted as a result of such discrepancies.

Dimensions, weights, fuel consumption and performance data are quoted to the customary tolerances. The right to modify designs, equipment and accessories is reserved. Errors and omissions excepted.

EN

Contents

Safety Instructions for motorcycle 1
- Safe driving rules 1
- Protective clothing 2
- Wear safety helmet 2
- Precautions for driving in rainy days 2

Series number of motorcycle 2
Part name 3
Instrument 5
Operation of parts 10
- Key 10
- Power lock 10
- Left handle 10
- Right handle 12
- Refueling 13
- Shift lever 14
- Quick shift function 14
- Rear brake pedal 14
- Side stand 15
- Tool kit 15
- Rear shock absorber 15
- Rollover automatic shutdown 16
- Rearview mirror adjustment 16
- USB interface 16

Instructions for fuel and oil 16
Running-in 17
Pre-driving inspection 18
Drive the motorcycle 18
- Engine starting 18
- Starting 19
- Use of transmission 19
- Riding on a slope 19
- Use of brake and parking 19

Inspection and maintenance 20
- Maintenance schedule: 20
- Engine oil level and oil change 23
- Spark plug 24
- Adjustment of the throttle cable 24
- Adjustment of the clutch 25
- Adjustment of the engine idling 25
- Throttle valve body 26
- Drive chain 26
- Bake 27
- Tire 29
- Installation and removal of seat cushion 30
- Air filter maintenance 30
- Coolant 31

EN

Catalytic converter 32
Canister 32
Installation and removal of the radiator water pipe clamp 33
Fuel injector and oil circuit 33
Lubrication of parts and components 33
Battery 33
Replacement of fuse 35
Headlight beam adjustment 36
Replacement of light source 36
Use and maintenance instructions of ABS 36
Storage guide 37
Configuration table 38

Preface

Thank you for choosing QJMOTOR. This model of motorcycle is produced based on the worldwide advanced technology and will provide you with extremely happy and safe riding.

Riding a motorcycle is one of the most exciting sports. Before riding, you should be fully familiar with the regulations and requirements specified in the manual and follow them.

This manual describes the routine repair and maintenance of motorcycles. Following the instructions in this manual will ensure your motorcycle's maximum performance and durability.

Our company has specialized service technicians and service department, which can provide you with excellent technical service.

The company is in persistent pursuit of "making consumers more satisfied". Please understand that any modification of the exterior and the structure will result in inconsistencies with this manual due to the continuous improvement of product quality and performance. The illustrations in this manual are for reference only. Detailed information is subject to the final product.

Important Information

These are the safety alert symbols. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

Warning:	It indicates that failure to follow the instructions may result in severe personal injury or even death.
Caution:	It indicates that failure to follow the instructions may result in personal injury or equipment damage.

This manual should be considered a permanent document of the motorcycle. Even when transferring the motorcycle to others, please hand this manual over to the new owner.

No part of this use and maintenance instruction may be reproduced without written permission.

EN

Warning:
Drivers and passengers This motorcycle is designed to be used by only one driver and one passenger.

Warning:
Road conditions for driving This motorcycle is suitable for driving on the road.

Warning:
Please read this manual carefully. Careful and patient running-in of a new motorcycle enables the motorcycle to run stably at the excellent performance.

Special engine oil should be used for the lubricating parts of this motorcycle.

Special Reminding

Precautions:

- When installing or replacing the battery for the first time, pay attention to the positive and negative terminals. If there is a reverse connection, check whether the fuse is in good condition. However, you should send it to the Service Center for inspection regardless of whether the fuse is in good condition to prevent some electrical components from being damaged due to reverse connection of the battery. If the damaged components continue to work, some unpredictable failures may be caused.
- Before replacing the fuse, turn the key to the "⊠" position to prevent the accidental short circuit;
- Do not damage the fuse holder when replacing the fuse. Otherwise, poor contact, damage to components or even fire accidents will occur.

Energy saving and environmentally friendly: The used oil, coolant, gasoline and some cleaning solvents contain toxic substances. Do not discharge them randomly. Please place them in special sealed containers and send them to the recycling center or the local environmental protection service. Do not discard randomly or disassemble waste batteries without authorization, which should be recycled and disposed of by a dealer or qualified department. Waste motorcycles should be sent to the local specialized recycling service for classification and recycling.

No modification: Do not modify the motorcycle or change the location of the original parts arbitrarily. Arbitrary modification will seriously affect the stability and safety of the motorcycle and may cause the motorcycle to fail to work properly. No unit or individual may assemble a motor vehicle or arbitrarily change its registered construction, structure or characteris-tics. The Company will not bear all quality problems and consequences (including loss of warranty) caused by the user's own modification without per-mission or replacement of unauthorized parts and components. Users are requested to comply with the traffic management department's regulations on the use of motorcycles.

Warm reminder: After you buy a motorcycle, please equip it with a motorcycle driving helmet that meets the local regulations.

Warning:

The motorcycle must be equipped with a fuse that meets the requirements before you drive safely. It is not allowed to use other specifications other than the requirements, and it is also prohibited to directly tie or replace it with other conductive objects; otherwise, it will cause damage to other components and result in fire accidents in serious cases.

Safety Instructions for motorcycle

Safe driving rules

1. Before driving, the motorcycle must be checked to avoid accidents and damage to parts.
2. Drivers must pass the examination of the traffic management department and obtain the same driver's license as the quasi-driving vehicle before they can drive. It is not allowed to lend the motorcycle to people who do not have a driver's license.
3. In order to avoid injury from other motor vehicles, the driver must be as conspicuous as possible. To do so, please:
   - Wear tight clothes that stand out;
   - Do not get too close to other motor vehicles.
4. Strictly abide by the traffic rules and do not allow road grabbing.
5. Accidents are mostly caused by speeding, so the speed should not exceed the maximum speed limit of the road section.
6. Turn on the turn signal in advance when turning or changing lanes to attract the attention of others.
7. At intersections, parking lot entrances and exits and fast lanes, special attention should be paid to driving carefully.
8. Random modification or disassembly of the original motorcycle parts and components will not guarantee the safety of driving, and it is illegal and will affect the vehicle warranty.
9. The accessories must not affect the driving safety and operation performance of the motorcycle, especially the overload of the electrical system is very dangerous.
10. Towing of trailers is strictly prohibited. Towing a trailer on a motorcycle will cause tire overload, damage and malfunction, reduce the braking performance, and adversely affect vehicle stability and maneuverability, which may result in death or serious injury. Towing a faulty motorcycle will adversely affect the motorcycle stability and maneuverability and may result in death or serious injury.
11. It is strictly prohibited to install sidecar. Driving a motorcycle with a sidecar will cause loss of motorcycle control, resulting in death or serious injury.
12. Overload driving is strictly prohibited. Overloading can cause component failure and seriously affect stability, maneuverability, and performance, possibly resulting in death or serious injury.

EN

Protective clothing

1. For personal safety, drivers must wear safety helmets, goggles, riding boots, gloves and protective clothing. Passengers also need to wear safety helmets and hold the passenger armrest firmly.
2. During riding, the exhaust system will become hot, and it will still be hot after the engine is stopped for a while. Never touch a hot exhaust system.
3. Do not wear loose clothing that may be trapped by the control lever, footrests or wheels while driving.

Wear safety helmet

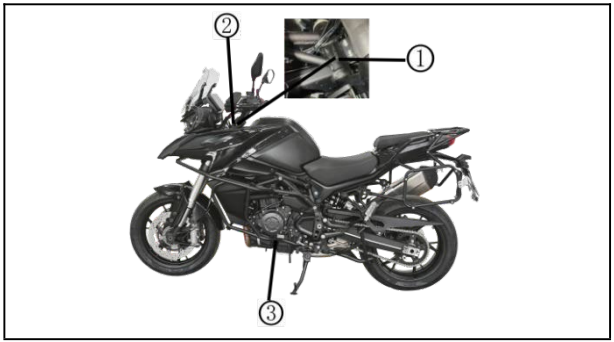
Helmet that meets safety and quality standards is the most important item of protective equipment for driving. The worst traffic accident is head injury. Please be sure to wear a safety helmet, and it is best to wear protective glasses.

Precautions for driving in rainy days

Pay special attention to wet and slippery roads in rainy days, because the braking distance is longer. When driving, please avoid paint, manhole cover and greasy road surface to avoid skidding. Be especially careful when passing railway crossings, bars and bridges. When the road condition can not be clearly judged, the driver should slow down.

Series number of motorcycle

The frame number and engine number are for registration of the motorcycle. This number enables the service center to provide you with better service when ordering accessories or entrusting special services.



Please record the number for future reference.

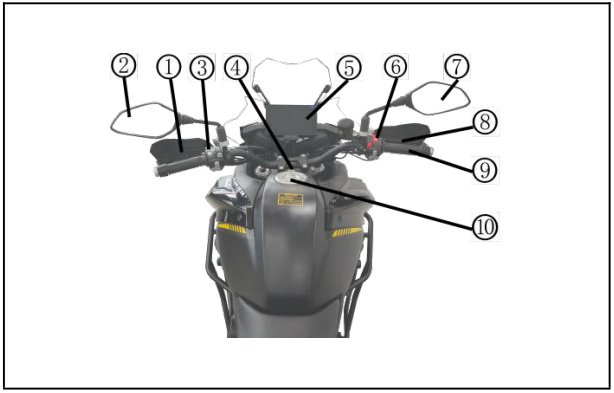
① Frame number: marked on the right of the head tube

② Product nameplate: riveted on the head tube (left side)

③ Engine number: engraved on the lower part of the left crankcase.

Frame No.:	
Engine No.:	

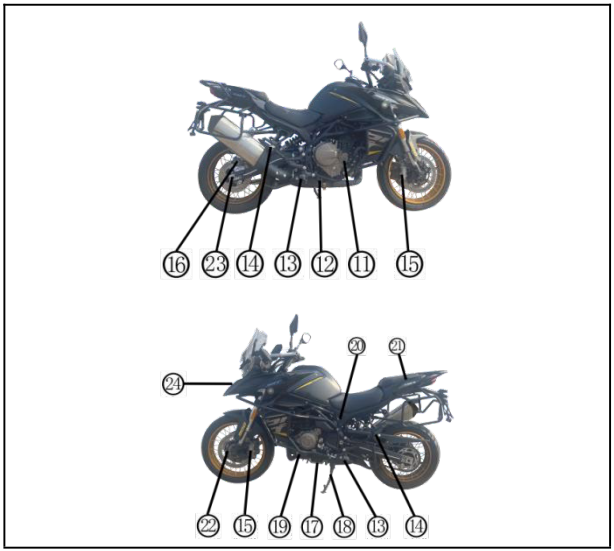
Part name



① Clutch handle
② Left rearview mirror
③ Handle switch
④ Ignition switch (power lock)
⑤ Instrument
⑥ Right handle switch
⑦ Right rearview mirror
⑧ Front brake handle
⑨ Throttle control grip
⑩ Fuel tank

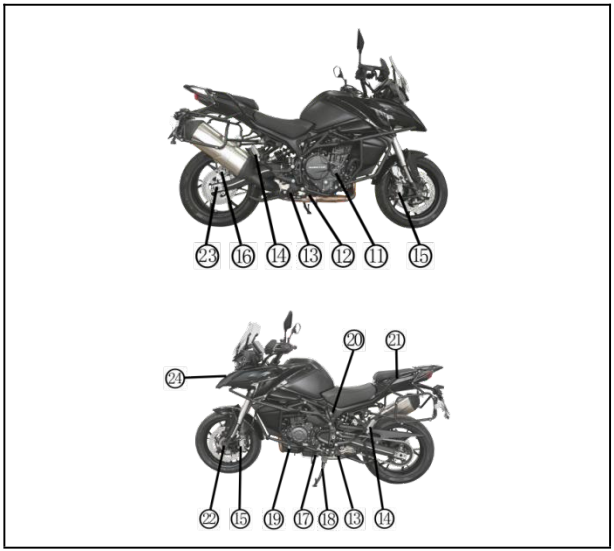
EN

SRT 900 SX for off road model:



⑪ Oil filler
⑫ Rear brake pedal
⑬ Driver pedal
⑭ Passenger pedal
⑮ Front brake
⑯ Rear brake
⑰ Shift lever

SRT 900 S for road model:



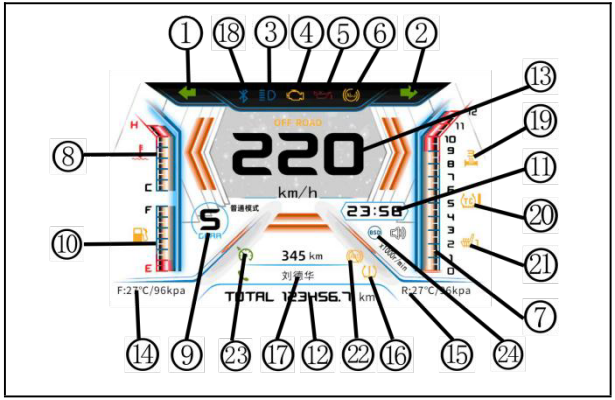
⑱ Side stand
⑲ Coolant expansion tank
⑳ Passenger seat cushion keyhole
㉑ Passenger armrest
㉒ Front wheel ABS wheel speed sensor
㉓ Rear wheel ABS wheel speed sensor
㉔ Front camera

EN

> **Notice:**
>
> Tires, wheel rim, shock absorbers, trunk and other parts are optional. The pictures in this manual are for reference only, please refer to the motorcycle you purchased.

Instrument

You can operate the intelligent instrument by touch (at speed of 0) or by voice.



① Left turn signal indicator

When the turn signal light is turned to the left, the left turn signal indicator will flash accordingly.

② Right turn signal indicator

When the turn signal light is turned to the right, the right turn signal indicator will flash accordingly.

③ High beam indicator

When the headlight high beam light is on, the high beam indicator light will be on.

④ Engine malfunction indicator

When the key is turned on, the indicator light is on, the oil pump works for 3 seconds, and then the motorcycle is started. If the indicator is off after the motorcycle is started, the motorcycle is normal and there is no fault; If the indicator is on, there is a fault. Similarly, if the indicator light is off during driving, the vehicle runs normally. If the indicator light is on, the vehicle has a fault and needs to be stopped for inspection. Please contact Motorcycle Service Agency to check the vehicle in time.

⑤ Engine oil indicator

When the engine is not started after the power is turned on, the engine oil indicator is always on; if the oil pressure is normal after the engine is started, the

indicator will be off; if not, the oil pressure may be abnormal, and it is necessary to stop for inspection; when the engine oil is insufficient, the engine oil indicator will be on for addition of the engine oil in time.

⑥ ABS indicator:

Indicate the working state of ABS. For details, refer to "Instructions for Use and Maintenance of ABS" (Page 36).

⑦ Tachometer

The tachometer indicates the speed of the engine.

⑧ Water temperature display

It indicates the water temperature. "C" position indicates low water temperature, and "H" position indicates high water temperature.

⑨ Gear indicator/simple navigation display area

It indicates the current gear of the motorcycle, with 1, 2, 3, 4, 5, 6, and N, indicating that the gear is in 1st, 2nd, 3rd, 4th, 5th, 6th, and Neutral, respectively.

Simple navigation is displayed in this area when the wireless screen projection exits from instrument in the navigation state. The gear display is moved to the left position.

⑩ Fuel level indicator

It indicates the fuel level in the fuel tank. When the fuel tank is full (Position F), the fuel level is displayed with 6 bars. When the fuel is low and the fuel level is displayed with 1 bar or less (Position E), the last indicating mark of the fuel indicator will flash.

⑪ Time display

It displays the current time. To adjust the time, refer to the "Instrument adjustment button" below for details.

⑫ Odometer

The odometer records the total mileage (TOTAL) and the relative mileage (TRIP A, TRIP B) of the vehicle. Relative mileage (TRIP A, TRIP B) with optional unit (km or miles) can be cleared. Please refer to the "Instrument adjustment button"below for details.

⑬ Speedometer

It indicates the current driving speed in kilometers per hour (km/h) or miles per hour (mph). Please refer to the "instrument adjustment buttons"below for details.

⑭ Front tire temperature and pressure display

It indicates the front (F) tire temperature in ℃ and its pressure.

⑮ Rear tire temperature and pressure display

It indicates the rear (R) tire temperature in ℃ and its pressure.

⑯ Tire abnormality alarm

The tire pressure warning light will be illuminated in yellow when the tire pressure and temperature are abnormal.

⑰ Display area for tire pressure fault warning text/ for incoming

Display the tire pressure fault text warning content. Please stop or contact the local service center for inspection.

Incoming/outgoing calls is displayed if there is after connecting Bluetooth.

⑱ Bluetooth indicator

Blue Bluetooth icon is displayed with connected; Bluetooth icon is not displayed without connected.

⑲ Grip cover heating indicator

When the grip cover heating function is enabled, the 1st, 2nd and 3rd gear heating indicators are displayed. When the grip cover heating function is disabled, the indicator will be off.

⑳ TCS indicator

TCS function can be enabled or disabled by pressing and holding for 3s on the hiboard screen or "Motorcycle settings"-"TCS control"of the instrument.

There is no display in this area with TCS disabled.

When the TCS function is selected to be turned on, the "TC" icon appears and that indicates the TCS (Traction Control System) function is enabled. After riding and when the speed is about 5km/h, the icon is off. If "TCS"icon is on, it indicates TCS is normal; if the icon appears, it indicates TCS is faulty. Please stop or contact the local service center for inspection.

㉑ Driver seat cushion heating indicator

When the driver seat cushion heating function is enabled, the 1st, 2nd and 3rd gear heating indicators are displayed. When the driver seat cushion heating function is disabled, the driver seat cushion heating indicator is off.

㉒ ABS OFF

ABS OFF indicator is turned on when ABS function is set to "Disable" in the instrument menu, and ABS indicator flashes after ABS OFF is turned on.

Notice:
ABS OFF is only available when the driving mode is off-road, and the ABS function that was previously turned off is automatically activated after the motorcycle is restarted.

EN

㉓ Cruise control

When turning on or off the cruise control function through the cruise control button on the left handle. When the function is turned on, the instrument displays an orange indicator, and when the cruise control function is being used, the instrument displays a green indicator. When the cruise control button on the left handle is turned to the OFF position, the indicator does not display on the instrument.

㉔ ADAS+ radar display

Monitor the blind spot around the motorcycle and turn on the icon when there are other motorcycles in the blind spot to remind the driver for safety.

After the radar is powered on, with the speed greater than 10km/h, the radar warning function starts working;

① Normal self-test for radar: left and right warning lights and tail light flash 2 times, and the buzzer sounds 2 times;

② Abnormal self-test for radar: left and right warning lights and tail light flash 5 times, and the buzzer sounds 5 times;

③ Housing indicator light

Always ON: Always on when not recording and during playback:

Flash: Flash when recording:

Blind spot detection (BSD): Warn and monitor the current motorcycle for oncoming traffic in the left rear and right rear directions of the radar;

Lane change assist (LCA): Remind the driver not to change lane when there are vehicles behind in adjacent lane approaching quickly to avoid possible danger;

Rear collision warning (RCW): If there is a vehicle behind approaching fast and there is a risk of rear collision, the brake light will flash to alert the vehicle behind.

Fault mode:

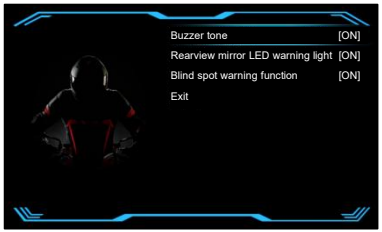
Abnormal self-test for radar: left and right warning lights and tail light flash 5 times, and the buzzer sounds 5 times;

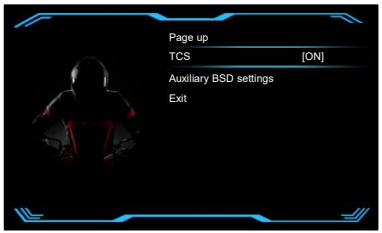
The radar warning function can be adjusted according to the instrument options.

Buzzer tone (on/off), while the prompt UI of the main interface of the instrument will be displayed or disappear synchronously;

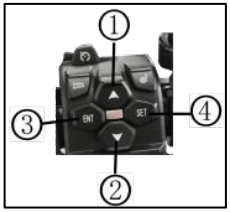
Rearview mirror LED warning light (on/off);

Blind spot warning function (on/off)； while the prompt UI of the main interface of the instrument will be displayed or disappear synchronously;





Instrument adjustment button



The instrument adjustment button is located on the left handle switch of the motorcycle.

①↑,②↓: Up and Down button

In the state of main interface of the instrument, press and release ① or ② (Up or Down button) to switch between the total mileage and subtotal mileage displayed on the instrument: TOTAL - TRIP A - TRIP B; In the state of subtotal mileage display, press and hold ②↑ button for a few seconds to reset the subtotal mileage. In the "Instrument Function Setting Interface", press ① button or ② button to select the specific function setting. ③ENTER: confirmation button ④: SELECT: selection button When the speed is zero, press and release the "ENTER" button to enter the main menu page of the instrument and select the functions such as "INTERFACE", "CLOCK", "UNIT", "LANGUAGE", "Motorcycle settings", "Mobile Bluetooth" and "EXIT". Press and release "SELECT" to select the function to be adjusted, and then press "ENTER" to confirm. After entering the main menu interface, it will automatically return to the main interface without operation for 8 seconds.

EN

Operation of parts

Key

Two keys are provided for this model to start the motorcycle and open the fuel tank cap. One key is for use, while the other key should be kept in a safe place.
Press the button ① on the key to extend or retract the key head.

> ***Warning:***
>
> Do not hang o-rings or other objects on your key as they may interfere with the rotation of it. Never turn the key while the motorcycle is moving, otherwise the motorcycle will lose control. In order to ensure the safety of riding, do not place objects that hinder your operation of the vehicle.

Power lock

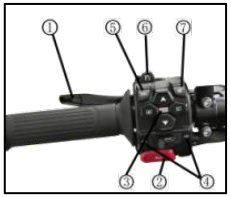
" ⊠ "Mark: Turn the key to the marked position " ⊠ ", the power supply is cut off, the engine cannot be started, and the key can be taken out;

" ❍"Mark: Turn the key to the marked position " ❍", the power is on, the engine can be started, and the key cannot be taken out;
" 🔓"Position:When the key is at the " ⊠ " mark position, turn the steering handlebar to the left, press the key downwards and rotate it counterclockwise to the" 🔓 "position simultaneously. The steering lock extends out of the lock cylinder to lock the motorcycle steering, and the key can be taken out.

> ***Notice:***
>
> To prevent theft, always lock the steering and remove the key when parking. After locking, turn the handlebar slightly to confirm whether it is locked. Please do not park in places that obstruct traffic.

Left handle

① Clutch handle
When starting the engine or shifting gears, hold the clutch handle to cut off the drive to the rear wheel.
② Horn button
When the motorcycle is powered on, press the horn button and the horn beeps.



③ Instrument adjustment button

Please refer to "Instrument adjustment button" in page 9 for details.

④ Turn signal light switch

Move the turn signal light switch "⇦" or "⇨", and the left or right turn signal light will flash. At the same time, the turn signal indicator light on the instrument will flash in green accordingly. To deactivate the turn signal, move the turn signal light switch to the middle or press the switch downwards.

> ***Warning:***
>
> When changing lanes or turning, turn on the turn signal light and make sure there is no passing vehicle behind. After changing lanes or turning, turn off the turn signal in time so as not to affect the normal driving of other vehicles and avoid accidents.

⑤ Grip cover heating button

Please refer to "Instrument" in page 5.

⑥ Cruise control button

Press the button to the right to turn off the cruise control function; Press the button to the left to activate the cruise control function. When the cruise control activation conditions are met, press the button again in the "SET/-" direction to enable the cruise control function.

"Once the cruise control function is enabled, the vehicle speed can be maintained at the selected speed without operating the throttle control handle."

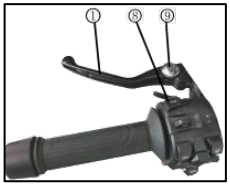
When the cruise control function is enabled: every time you press and release in the "SET/-" direction, the target speed will decrease by 2km/h; Every time you press and release in the "RES/+" direction, the target speed will increase by 2km/h; Press and hold in the direction of "RES/+" or "SET/-" to continuously increase or decrease the target vehicle speed.

> ***Notice:***
>
> Activation conditions for cruise control function: enable cruise control function, and the vehicle speed is between 65 and 130 km/h, and the gear is between 4th and 6th gear.
>
> Deactivation conditions for the cruise contro function: throttle action (temporary exit), turning off cruise control function, any braking action, clutch control, gear shift, or current vehicle speed reduced to below 65km/h.

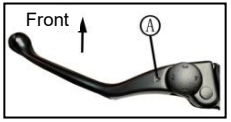
EN

> **Warning:**
>
> Do not use the cruise control system on congested roads, sharp turns, or any roads with slippery surfaces. Using cruise control in the above situations may cause the vehicle to lose control and potentially result in a traffic safety accident.
> The appropriate driving speed should be selected based on road conditions and other factors, and speeding is strictly prohibited. Excessive speed can easily lead to vehicle loss of control and may cause traffic safety accidents.

⑦ Driver seat cushion heating button
Please refer to "Instrument" in page 5.
⑧ TCS button
Please refer to "Instrument" in page 5.
⑨ Clutch handle regulator

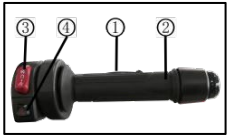


For ride comfort, adjust the clutch handle position by adjusting the position of the knob with the ring nut. Adjustment may be made by choosing one of four positions. Move the clutch handle forward horizontally, and then rotate the ring nut adjuster for alignment with the arrow Ⓐ to get the desired position. And, the clutch handle is furthest from the grip at Position 1 and nearest from the grip at Position 4.



Right handle

① Front brake handle



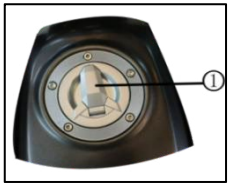
For front braking, hold the brake handle of the right handlebar tightly according to the braking emergency conditions.
② Throttle control grip
The throttle control grip is used to control the engine speed. To accelerate, turn the grip towards driver's direction, and release or return it to decelerate.
③ Start / Stop switch
When the switch is moved to the" ⟳ "position, the motorcycle is powered on and the engine can be started. When the switch is moved to the " ⊗ " position, the motorcycle is powered off, and the engine cannot be started.

> **Warning:**
>
> Do not turn the switch from"⟳" to "⊗" during normal riding, as this may damage the engine or exhaust system. Do not use the shutdown switch unless in an emergency.

④ Hazard warning light button

Press the hazard warning light button, and the front and rear turn signal lamps flash simultaneously to remind you of hazard.

Refueling

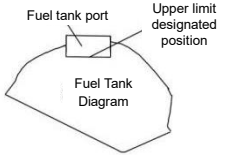


When the fuel indicator on instrument is flashing, refuel the fuel tank.

When refueling, first open the dust cover ① of the fuel tank cap then insert the fuel tank key and rotate it clockwise to pull and open the fuel tank cap together with the key. To close the fuel tank cap after refueling, please align the fuel tank cap guide pin and press it down to close the fuel tank cap until the key is removed when the lock sound is heard, and then close the dust cover of the fuel tank cap.

Warning:

The fuel tank shall not be overfilled (the factory recommendation is 90% of the total fuel tank volume). When refueling, please do not exceed the designated position of the upper limit of refueling shown in the figure below, and do not splash the fuel on the hot engine, otherwise it will cause abnormal operation of the motorcycle or lead to dangerous accidents.



When refueling, turn off the engine and turn the ignition key to the "⊗" (OFF) position.

Don't forget to lock the fuel tank cap after refueling to prevent excessive evaporation of fuel into the atmosphere, which not only wastes energy, but also pollutes the environment.

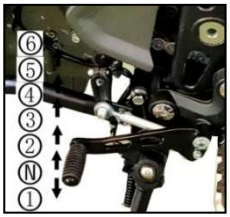
Smoking or open flames is strictly prohibited during refueling.

If the gasoline overflows into the carbon canister and other parts, please go to the service center as soon as possible to clean or replace the carbon canister, because too much gasoline into the carbon canister will lead to premature failure of the activated carbon.

Regularly check the smoothness of the overflow drain of the fuel tank cap part to ensure smooth drainage and prevent external moisture from entering the inner cavity of the fuel tank.

EN

Shift lever



This type of motorcycle adopts the normally-engaged six-gear international gear (non-cycle) shift mode, and the operation is as shown in the figure. Hold the clutch lever firmly and close the throttle while operating the shift lever. The neutral position is located between the gear 1 and gear 2. Step down the shift lever from the neutral position to engage the gear1; every time the shift lever is lifted up, the next high gear is shifted; every time the shift lever is stepped down, the next low gear is shifted. For engaging the neutral gear position, step down or lift up the shift lever to the position between the gear 1 and gear 2.

Because of the ratchet mechanism, it is not possible to raise or lower more than one step at a time.

Caution:
When the transmission is placed at the neutral position, the neutral indicator light will come on. Now, still slowly release the clutch to determine whether the transmission is actually at the neutral position.

Quick shift function

This model is equipped with a bidirectional "quick shift" system. When the quick shift function is turned on (instrument display: QS on), and when the engine speed reaches 2500rpm or above, shifting operations can be performed without pulling the clutch handle.

Notice:
When the quick shift function is activated, stepping on or hooking onto the gear shift lever may cause the quick shift system to accidentally trigger, resulting in upshift misfire or downshift refueling. When shifting from neutral (N) to 1st or 2nd gear, the quick shift system will fail to work. Please be sure to grip the clutch lever tightly before shifting.

Rear brake pedal

Depress the rear brake pedal (as shown in the figure) to allow the rear wheel braking. The brake light will be on when the rear brake is operated.

Side stand

The side stand is located on the left side of the motorcycle. Please deploy it when parking. The side stand has the function of automatic shutdown: When the side stand is in the parking state (the side stand is deployed), the engine cannot be started or automatically shut down after start if the engine gear position is placed at a position other than neutral. The engine can be started normally only when the side stand is retracted.

Notice:
Do not use the side stand on an inclined slope or the motorcycle may roll over. Check the position of the side stand before parking.

Tool kit

The tool kit is located under the passenger seat cushion. By using the tools in tool kit, some repairs, minor adjustments and parts replacement can be carried out on the way.

Rear shock absorber

This model has different damping adjustment status base on different sizes of tires.

Turn the shock absorber adjustment knob ① clockwise with a slotted screwdriver to increase the recovery damping force, and turn it counterclockwise to decrease the recovery damping force. Shock recovery damping has been calibrated in accordance with the set standards in factory. If adjustment is required, please record the corresponding adjustmentdata.

Adjust the shock absorber in the downward direction with the shock adjuster sleeve to increase the spring preload and the whole shock absorber become hardened; adjust the shock absorber in the upward direction to decrease the spring preload and the whole shock absorber is soft.

Warning:
The rear shock absorber preload (compression of spring) has been adjusted to the best state in the factory. The adjustment fro shock absorber requires professional technology. Please contact the local service center, if necessary. Unauthorized adjustment may cause a safety accident due to uncoordinated adjustment. Do not turn the adjuster beyond limit to avoid damage the shock absorber. The adjustment for shock absorber requires professional technology. Please contact the service center for adjustment. Unauthorized adjustment may cause a safety accident due to uncoordinated adjustment.

EN

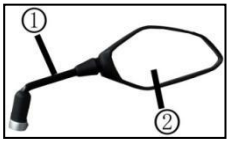
> ***Warning:***
>
> The rear shock absorber damping unit contains high pressure nitrogen gas. Do not remove, service or improperly operate the shock absorber. Please contact the service center if you have any questions.

Rollover automatic shutdown

This motorcycle has a rollover automatic shutdown function. When the motorcycle rolls over or tilts to a certain angle, the engine will automatically shutdown to prevent the danger.

Rearview mirror adjustment

Rotate the mirror frame ① and lever ② to adjust the angle of the rear-view mirror. Properly adjust the rear-view mirror frame and mirror lever until the driver can see the condition behind the motorcycle clearly.



USB interface

There is a USB port under the instrument for this model.

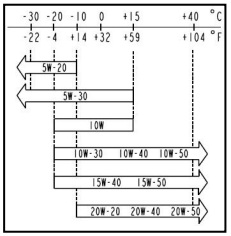
Instructions for fuel and oil

Fuel

Please use unleaded gasoline. Gasoline with an octane rating of 92 or higher should be used. If the engine makes a slight knocking sound, the fuel may be general grade and must be replaced.

> ***Notice:***
>
> Using unleaded can prolong the service life of spark plugs.

Engine oil



Please use SN-level high-clarity and high-performance fully synthetic engine oil. The factory recommended model is: SN 15W-50. [The loss of engine failure caused by the fully synthetic engine oil that is not purchased from us will affect the warranty of the motorcycle]. Please go to the Service Center to buy special engine oil for this motorcycle. Our company only provides special engine oil to authorized service centers. The engine oil viscosity should be determined according to the temperature in the riding area. Please refer to the figure for appropriate oil viscosity.

Running-in

Maximum speed

For a new motorcycle, during the initial running-in riding period of 1000 km, do not run the engine at a speed exceeding the maximum speed, and do not accelerate or turn or brake suddenly, and do not make the speed in any gear position exceed 80% of its maximum RPM; do not operate with a throttle fully opened.

Engine speed change

Change the engine speed frequently to help the running-in of parts.

During running-in, apply appropriate stress to all parts of the engine to ensure a complete fit. But do not impose excessive load on the engine.

Avoid running at a constantly low speed

Running the engine at a constantly low speed (light load) will cause excessive worn parts and poor running-in. As long as the recommended maximum speed limit is not exceeded, each gear position can be engaged to accelerate the engine, but the maximum throttle position must not be applied during the running-in period.

Before riding, circulate the engine oil first

Before riding in high and low temperature states after the engine is running, the engine shall sufficiently idle to allow the engine oil to flow to all the lubricating parts.

Routine initial maintenance and inspection

The maintenance of the initial 1,000km is the most important for a motorcycle. During such maintenance, all adjustments must be made, all fasteners must be tightened, and dirty engine oil must be replaced. The maintenance of the initial 1000km carried out in time will ensure long engine service life and good performance.

Caution:

Maintenance of initial 1,000 km shall follow the methods described in the "Inspection and Maintenance" . Pay special attention to the "CAUTION" and "WARNING" in the "Inspection and Maintenance".

Special Notice:

After the initial running-in to 1,000km, please entrust the service center to replace the oil filter and oil, etc. (The subsequent maintenance mileage shall be carried out according to the "Maintenance Schedule"). At the same time, the oil level should be checked frequently. If it is necessary to add oil, special oil or engine oil specified in this manual should be added.

EN

Pre-driving inspection

Before riding, be sure to inspect the following items. Do not ignore the importance of these inspections. Complete all inspection items before riding.

Inspection item	Inspection points
Steering handle	1) To rotate smoothly 2) To rotate flexibly 3) No axial play or loosening
Brake	1) Correct stroke of brake handle and that of brake pedal 2) No spongy feeling of poor braking 3) No oil leakage
Tire	1) Correct tire pressure 2) Appropriate tread depth 3) No crack or damage
Fuel level	Sufficient fuel stock to cover the planned distance
Light	Operate all lights - headlight, position light, brake light, instrument light, turn signal light, etc.
Indicator light	High beam indicator light, gear position indicator light, and turn signal indicator light
Horn, front brake handle and rear brake pedal	Normal function
Engine oil	Correct oil level
Accelerator	1) Proper stroke for throttle cable 2) Smooth acceleration and deceleration
Clutch	1) Proper stroke for cable 2) Smooth operation
Transmission chain	1) Proper tension 2) Proper lubrication
Coolant	Coolant level is within the standard range

Drive the motorcycle

Engine starting

Turn the ignition switch to the "( )" position, and confirm that the transmission is placed at the neutral position, and the neutral indicator light on the instrument panel comes on.

Press the start switch "( )" on the right handlebar. When the accelerator is turned off, press the electric start switch "( )" to start the engine.

> ***Caution:***
>
> Hold the clutch lever to start the engine when the transmission is in the neutral position.

Turn the switch on the right handlebar to the electric starter switch "( )" position, and press the electric starter button on the right handlebar to start the engine.

Warning:

The exhaust gas from motorcycles contains harmful substances such as carbon monoxide. Inhalation of these harmful substances can cause serious injury and even death.
Do not start the engine in a poorly ventilated or unventilated room. Turn off the engine and power off the vehicle if the vehicle is left unattended.

Caution:

The engine and exhaust system components such as the silencer will be damaged if the engine is idling at high speed and rotating at high speed for a long time.

Starting

Retract the side stand and hold the clutch handle firmly, pause for a few seconds, and step down the shift lever to engage the first gear. Rotate the throttle control grip towards the driver while slowly and smoothly releasing the clutch handle. At this moment, the motorcycle can start to move forward.

Use of transmission

The transmission can ensure that the engine may run smoothly within the normal operating range. The driver should select the most appropriate gear position for the general conditions. Don't slip the clutch to control the motorcycle speed. And preferably, slow down the engine to run within the normal operating range.

Riding on a slope

When climbing a steep slope, the motorcycle will begin to slow down and appear to be underpowered. At this time, the motorcycle should be switched to a low gear so that the engine can resume its normal power output. The gear should be shifted quickly to prevent the motorcycle from losing power for a short time.
When going downhill, the motorcycle should be switched to low gear to facilitate braking. Be careful not to run the engine beyond the required speed range.

Use of brake and parking

To completely turn off the accelerator, release its control grip while applying front and rear brakes. Shift to a low-speed gear position to decelerate.
Before it stops, hold the clutch handle firmly(at the open position) and shift to the neutral position. Observe the neutral indicator light to identify whether it is at the neutral position.

EN

> ***Notice:***
>
> The braking system is an important safety part. If the braking system needs to be repaired or replaced, please contact the local service center. Improper maintenance of the braking system can adversely affect braking performance and potentially result in death or serious injury.

> ***Warning:***
>
> Use the front and rear brakes properly. Preferring to use front or rear braking will accelerate brake wear and impair the braking performance. Riding with a excessively worn brake can cause brake failure, possibly resulting in death or serious injury.

A motorcycle should be parked on a solid and flat ground. Please do not park in a place that blocks traffic. If the motorcycle must be parked on a gentle slope with a side stand, put the motorcycle in first gear to prevent rolling. Switch back to neutral before starting the engine.

Turn the power lock key to the "⊠" position to turn off the engine and take down the key from the switch after locking the steering.

Inspection and maintenance

The following table shows the regular repair interval for the mileage (km) traveled. Inspection, check, lubrication and prescribed maintenance must be carried out in accordance with the specified methods. The steering system, center and side stands as well as wheel system are key components and should be carefully repaired by specialized personnel. For safety reasons, we recommend that you entrust the Service Center or service technician with inspections and repairs.

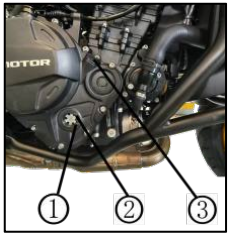
Maintenance schedule:

I: Check, clean, adjust, lubricate or replace if necessary
C: Clean
R: Replace
A: Adjustment
L: Lubrication

Content / Period / Maintenance item		Maintenance mileage	Odometer reading (Note 2)					
		Remark	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km
*	Fuel pipeline		I	I	I	I	I	I
*	Throttle operation		I	I	I	I	I	I
	Air filter	Note 1	I	I	R	I	R	I
**	Spark plug		Every 10,000 kilometers or every two years					
**	Valve clearance			Every 42,000km: A				
	Engine oil		R	I	R	I	R	I
	Oil filter		R	I	R	I	R	I
**	Cooling system		I	I	I	I	I	I
*	Drive chain	Note 3	I	Every 1,000km: I, L, A				
	Brake pad wear			I	I	I	I	I
**	Brake system		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Headlight beam adjustment			I	I	I	I	I
	Clutch unit		I	I	I	I	I	I
	Side stand			I	I	I	I	I
*	Shock absorber system			I	I	I	I	I
*	Nut, bolt and fastener	Note 3	I		I		I	
**	Wheels/Rim	Note 3	I	I	I	I	I	I
**	Steering gear		I			I		I

* This represents that it must be overhauled by the Service Center: The owner shall bring his/her own qualified tools and motorcycle inspection files, and the part shall be overhauled by those holding the mechanical certificate. If the owner wants to overhaul the part by himself/herself,he/she shall also refer to the maintenance instructions.
** For this item, we suggest that it should be overhauled by the Service Center for safety.
Note: 1. Motorcycles used in dusty areas should be inspected and repaired more frequently. In particular, the maintenance cycle of the air filter needs to be shortened. The first maintenance is carried out 1,000km,
and it is recommended to clean the air filter every 6,000km.
2. If the odometer reading exceeds this value, repeat the schedule shown in this table for continuous inspection.
3. If the motorcycle is often ride on uneven roads or under other harsh conditions, please service it frequently to maintain the good performance of the motorcycle.

Engine oil level and oil change

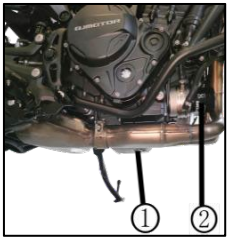


Check the engine oil level before starting the engine. When checking the oil level, keep the motorcycle upright on a flat ground and check whether the oil level is between the mark ① and ② through the oil level window. When the engine oil level is lower than mark ①, open the oil filler cap ③ above and add engine oil to the level between mark ① and ②.

Replacement of engine oil and oil filter

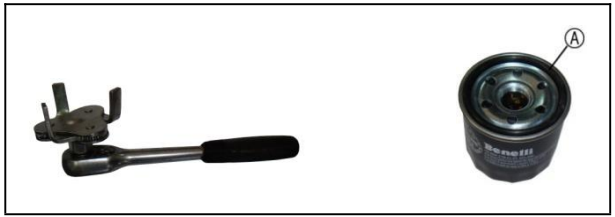
Notice:
During the replacement of engine oil, make sure the temperature of the engine is warm and the motorcycle body is supported by the support frame (to ensure that the motorcycle is level and the body is upright), so as to ensure that the engine oil can be drained quickly and completely.

The engine oil capacity is approximately 3.7 L and 3.5L when changed.



(1) Before draining the oil, put a oil basin below the oil drain position and then remove the drain bolt ①. After completely draining the oil from the tank, reinstall the drain bolt with a torque of 20-25 N.m. At the same time, replace the oil filter ② by following steps:

a. Use the special tool for removing the engine oil filter to clamp the filter and rotate it counterclockwise to remove the filter for replacement.
b. Clean the oil filter and the engine mounting surface with a clean cloth.
c. Use a new oil filter of the same model and apply a layer of lubricating oil to the O-ring Ⓐ.



EN

> **Notice:**
>
> Please do not remove the O-ring seal of the oil filter, as this will cause incorrect installation of the O-ring seal, which will result in oil leakage or engine damage.

d. Install the new oil filter on the engine by hand until it cannot be screwed, and then use a torque wrench to tighten the oil filter with a torque of 15 ~ 20 N.m.

(2) Inject about 3.5 L oil that meets the specifications into the engine until the oil reaches the level between the upper limit and lower limit.

(3) Install the oil filler cap.

(4) Start the engine, keep the engine running at idle speed for several minutes, and then turn off the engine.

(5) Check the oil level again. The oil level should be between the upper limit and lower limit. And there is no oil leakage in the engine.

(6) If the engine oil is splashed, please wipe it clean.

Spark plug

Remove the carbon deposit on the spark plug with a small wire brush or spark plug cleaner at the first 1,000km of driving and every 4000km thereafter. Readjust the spark plug electrode gap by a spark plug gap thickness measuring piece to keep it between 0.7 and 0.8 mm.

The spark plugs should be replaced every 10,000km or after 2 years (whichever comes first).

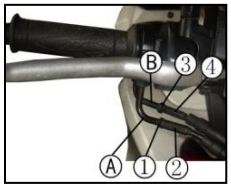
> **Caution:**
>
> Do not over-tighten the spark plug or allow the threads to be staggered to avoid damage to the threads of the cylinder head. When removing the spark plug, do not allow impurities to enter the engine through the spark plug hole in the cylinder head.

Adjustment of the throttle cable

1. Check whether the throttle control grip can be freely rolled between fully open and fully closed positions, from steering full left lock to full right lock.

2. Measure its free stroke on the flange of the throttle control grip. The standard free stroke shall be 10°-15°.

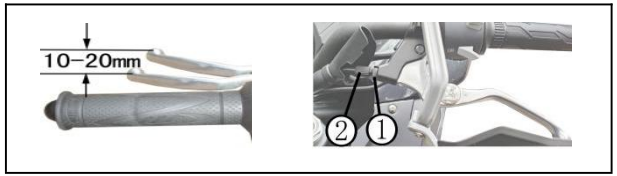
This motorcycle is equipped with a dual-wire structure throttle cable, where the throttle cable Ⓐ is the oil supply cable and the throttle cable Ⓑ is the oil return cable. Please follow the steps below to adjust the free stroke of the throttle hand grip:



(1) Remove the throttle cable dust cover.
(2) Loosen the lock nut ③.
(3) Fully screw in the adjustment nut ④.
(4) Loosen the lock nut ①.
(5) Rotate the adjustment nut② to make the free stroke of the throttle control grip is 10°～15°.
(6) Tighten the lock nut ①.
(7) Adjust nut ④ to rotate the throttle hand grip flexibly.
(8) Tighten the lock nut ③.

Adjustment of the clutch

The free stroke of the clutch should be 10-20mm before the clutch starts to disengage, based on the end point of the clutch handle. If any abnormality is found, adjust the lever end of the clutch cable as following steps:



(1) Remove the throttle cable dust cover.
(2) Loosen the lock nut ①.
(3) Screw or unscrew the adjusting screw ② to make the free stroke of the clutch meet the specified requirements.
(4) Tighten the lock nut ①.

Adjustment of the engine idling

The motorcycle is equipped with a stepper motor that automatically adjusts the idle speed to the appropriate range. If adjustment is required, contact the professional repair store or service center.

Throttle valve body

The idle speed of the motorcycle will be reduced due to the pollution of the throttle body. It is better to clean the throttle body every 5,000km.

When cleaning the throttle body, disconnect the negative electrode of the battery and the sensor connector installed on the throttle valve; remove the throttle cable, the hose connected to the air filter and the intake manifold, and remove the throttle body. Spray the cleaning agent on the inner wall of the throttle body, and brush off the dust and carbon deposit with a brush.

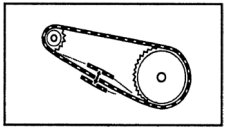
After cleaning, reverse the operation, install the throttle body, and ensure that all components are in place, and try to start the engine successfully.

Notice:
Do not allow impurities to block the bypass duct.

Drive chain

The service life of the drive chain depends on proper lubrication and adjustment. Improper maintenance may lead to premature wear of the drive chain and the sprocket. In severe operating conditions, frequent maintenance is necessary.

Adjustment of the drive chain:



For every 1,000km of driving, adjust the drive chain to ensure the sag of the chain is 34-40mm for road and off-road models. According to your riding condition, the chain may need to be adjusted frequently.

Warning:
These recommendations are maximum interval of adjustment. In fact, the chain shall be checked and adjusted before every driving. Excessive loosening of the chain may cause accidents in which the chain is detached or serious damage to the engine.

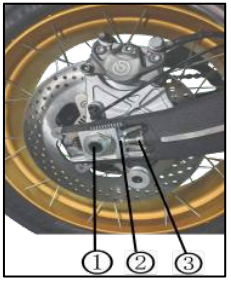
Adjust the chain as following steps:

(1) Support the motorcycle with support stand.

(2) Loosen the rear axle nut ①

(3) Loosen the lock nut ② on both sides of the adjuster.

(4) Turn the adjusting bolt ③ on both sides of the adjuster to the right or left to adjust the looseness of the chain. For



adjusting the chain, the center of the front and rear sprockets must also be kept in a straight line. To assist you in this adjustment process, there are reference marks on each chain adjuster and check that the reference marks on both sides of the chain adjuster are on the same scale mark.

Note: A ruler or rope can also be used to check the wheel alignment for correctness. After aligning and adjusting the looseness of the chain to 34-40mm, re-fix the rear axle nut, and tighten it by 130-150N.m.

Notice:
When a new chain is installed, both sprockets must be checked for wear and replaced if necessary.

Warning:
Misalignment of the wheels causes abnormal wear and may result in the motorcycle being driven dangerously.

During the periodic inspection, the chain shall be inspected for the following conditions:

(1) Loose pin

(2) Damaged roller

(3) Dry and rusty chain joints

(4) Twisted or seized chain joints

(5) Excessive damage

(6) Adjust the loose chain

If the chain has the above problems, then it is very likely that the sprocket will also cause damage to it. Inspect the sprocket for the following conditions:

(1) Overworn gear teeth

(2) Broken or damaged gear teeth

(3) Loose sprocket retaining nut.

Cleaning and lubrication of the drive chain

Clean the chain with a dry cloth and motorcycle chain cleaner. Clean the dirt on the chain with a soft brush. After cleaning, wipe dry and fully lubricate the chain with a special lubricant for the chain.

Bake

The front and rear wheels of this motorcycle are equipped with wheel disc brakes. Correct braking operation is very important for safe riding. Remember to check the brake system regularly, and this inspection should be carried out by a qualified service organization.

EN

Adjustment of the brake

Free stroke H of rear brake pedal: 5 mm-15 mm

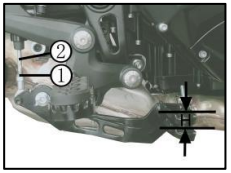
Free stroke indicates the distance that the rear brake pedal moves before the brake starts to work.

Adjust the free stroke of the rear brake pedal as following steps:

(1) Loosen the lock nut ①.

(2) Screw in or out the top rod ② to adjust the free stroke of the brake pedal.

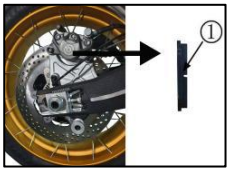
(3) Tighten the nut ① after the free stroke meets the specified value.



(4) After adjustment, the brake should be free of dragging.

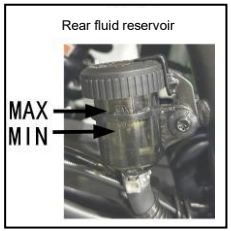
Friction plate

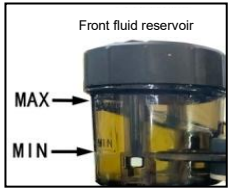
Check whether the friction plates of the front and rear brake calipers are worn to the limit mark ①. If the friction plates reaches and exceeds the mark, replace them with new ones.



Brake fluid

Because when the friction plate is worn, the brake fluid in cylinder will automatically inject into the brake hose and the level will be lowered accordingly. The front fluid reservoir is installed above the right handlebar. If the fluid level is lower than the mark MIN of the front fluid reservoir, add the specified brake fluid to MAX as appropriate; the rear fluid reservoir is located in the right middle side of the motorcycle, and ensure that the fluid level in the rear fluid reservoir is between the MIN and the MAX marks. If the fluid level is lower than the MIN mark, add the specified brake fluid. During routine maintenance, the brake fluid must be added.





Caution:
DOT4 brake fluid is used in this vehicle. Do not use the residual fluid of the cylinder or the brake fluid left over from the last maintenance, because the old fluid will absorb the moisture in the air. Be careful not to splash brake fluid on paintwork or plastic surfaces, as it will erode the surface of these parts.

Brake system

Inspect the braking system daily as following steps:

(1) Inspect the brake fluid level in the front and rear brake fluid reservoirs.

(2) Inspect the front and rear wheel braking systems for fluid leakage.

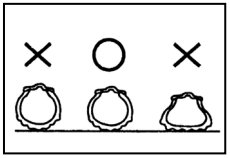
(3) Inspect whether there is a suitable stroke of the brake handle and that of the brake pedal, and whether they are always reliably connected.

(4) Check the wear of the friction plate. If both friction plates exceed the groove bottom mark, replace them together.

> ***Warning:***
>
> If the braking system or friction plate needs to be repaired or replaced, we advise you to ask the Service Center to conduct repair or replacement. They are fully equipped and skilled to do the job in the safest and most economical way. When the new disc friction plate is just replaced, the brake handle shall be grasped and released for several times, so that the friction plate can be fully extended to restore the normal handle support force.

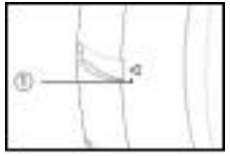
Tire

The correct tire pressure will provide maximum stability, riding comfort, and tire durability. Check the tire pressure and adjust it if necessary.



Front tire pressure	220±10 kpa
Rear tire pressure	250±10 kpa

The tread depth on the tread pattern of the tire crown should be greater than or equal to 0.8 mm. If the wear is less than 0.8mm or if the groove depth reaches the limit (triangle or T.W.I mark ① on the side of the tire), it is necessary to replace with new tire.



> ***Warning:***
>
> Do not attempt to repair a damaged tire. Because wheel balance and tire reliability may be deteriorated. Improper tire inflation will cause abnormal tread wear and therefore threaten driver's safety. Insufficient tire inflation may cause tire slippage, disengagement, or even rim damage, which may result in control failure and consequent danger.

EN

> **Warning:**
>
> Riding a motorcycle with a tire excessively worn is very dangerous, which will adversely affect the ground traction and riding.

> **Notice:**
>
> After the replacement or repair of tires and rims, the balance positioner or equivalent equipment shall be used to balance and position the tires.

Installation and removal of seat cushion

Insert the key into the keyhole ① on the lower left of the driver seat cushion, and turn the key clockwise to remove the passenger seat cushion.

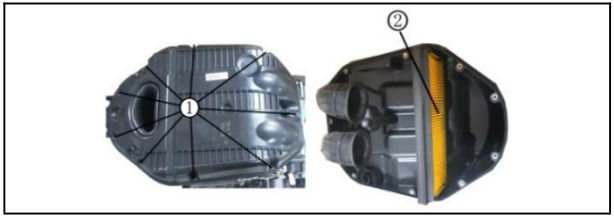
The driver seat cushion latch is located at the left ② position below the passenger seat cushion. After removing the passenger seat cushion, pull backward the driver seat cushion latch ②, and push the driver seat cushion toward the rear to remove it.

To install the seat cushion, push the cushion forward from rear to let the hook on the back of the cushion into the corresponding limit slot, then align the lock hook with keyhole, and press down the tail of the seat cushion to install the seat cushion until a lock sound is heard.

> **Notice:**
>
> After the replacement or repair of tires and rims, the balance positioner or equivalent equipment shall be used to balance and position the tires.

Air filter maintenance

The air filter should be maintained regularly, especially when driving in dusty or windy areas.



(1) Remove the seat cushion, the plastic parts on both sides of the fuel tank, and the fuel tank separately.

(2) Remove the fixing screw ① on the outer cover of the air filter element to remove the air filter element ②.

(3) Replace with a new paper filter element.

(4) Reinstall the components in the reverse order of removal.

> ***Warning:***
>
> Do not clean the air filter element (including blowing dust with compressed air). Any cleaning may cause deterioration of the filter element and damage the engine.
> When replacing the paper filter element, the filter element must not be stained with oil or water, otherwise the filter element will be blocked and fail. It is recommended that this work be done by the service center.

> ***Caution:***
>
> If the motorcycle is ride in a more humid or dusty environment than usual or in other driving conditions, it is necessary to shorten the replacement interval of the filter element. If the filter element is found to be blocked, damaged, dusty, the engine power is obviously reduced, and the fuel consumption is increased, the filter element should be replaced immediately, and it should not be postponed until regular maintenance.
> Starting the engine without an air filter will cause dust to enter the cylinder and damage the engine.

Coolant

Coolant: Please use genuine anti-freezing coolant. The use of other coolant/mixtures that do not meet the requirements can cause damage to the engine.

When the new motorcycle leaves the factory, it is already filled with coolant. Check the coolant level in the coolant reservoir during maintenance.

When the coolant becomes turbid or reaches the maintenance interval, please replace the coolant in time.

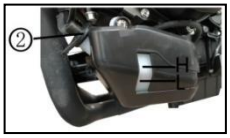
The filler port for the radiator water tank coolant is located on the right side of the motorcycle at the lower front position ①.

Open the coolant filler cap to fill with the proper amount of coolant.

Reinstall the radiator filler cap after adding.

Always check the expansion tank coolant level for usual riding maintenance. And check the coolant in the expansion tank only after the engine has been shut down and cooled down. When checking, make sure that the motorcycle is level and the body is upright. Expansion tank is mounted under the front left of the motorcycle. Observe the coolant volume in the expansion tank to

make the level remain between the MIN and MAX marks. If the coolant level is lower than the mark L, remove the expansion tank cover plug ② and add the appropriate amount of coolant. Please add special coolant at the Service Center.



> ***Warning:***
>
> Please contact the service center for coolant replacement. Add the coolant to the coolant reservoir only after the engine has been shut down and cooled down. The cooling system is under pressure. To avoid burns, it is strictly prohibited to open the coolant filler cap or radiator water tank cover before the engine is cool. In some cases, coolant contains flammable substances and, when ignited, produces an invisible flame. Since the combustion of the leaked coolant will cause severe burns, it is necessary to avoid the leakage of the coolant on the motorcycle parts with high temperature.
> As the coolant is a highly toxic liquid, please avoid contact with and inhalation of it, and keep the coolant away from children and livestock. If you inhale coolant, seek medical care immediately. If your skin or eyes accidentally come in contact with coolant, rinse them with water immediately.

Catalytic converter

To meet the need for environmentally friendly emissions, this motorcycle is equipped with a catalytic converter in the silencer.

The catalytic converter contains precious metals as catalysts, which can purify harmful substances in motorcycle exhaust, including carbon monoxide, hydrocarbons and nitrogen oxides. Since the catalytic converter is very important, a faulty catalytic converter can contaminate the air and impair the performance of your engine. If replacement is required, please use genuine parts or have them replaced by a Service Center.

> ***Notice:***
>
> The area where the catalytic converter is located is a hot area, so do not touch it.

Canister

This motorcycle model is equipped with fuel evaporation control device: carbon canister.

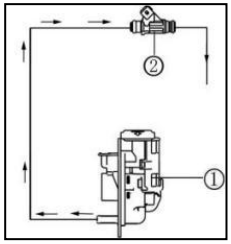
The carbon canister is located below the rear shock absorber. The carbon canister is filled with activated carbon particles that can absorb vapor, which can effectively inhibit the volatilization of excess fuel vapor into the atmosphere, so as to achieve the purpose of saving fuel and protecting the environment.

Installation and removal of the radiator water pipe clamp

After the radiator water pipe clamp is removed, special clamp pliers are required to reinstall the clamp. Otherwise, the clamp will not be assembled in place, which will cause coolant overflow, resulting in motorcycle failure or personal injury.

Fuel injector and oil circuit

There is a connector on the fuel pump ①, and fuel is piped from one of the connectors of the fuel pump into the injector ②, which ultimately injects fuel gas into the engine intake pipe.



Please connect the oil inlet and return pipes as shown in the figure.

The gasoline filter of the motorcycle's fuel circuit is integrated in the fuel pump. Do not use fuel pumps of other specifications as this may cause fuel injector jamming and fuel circuit problems.

Lubrication of parts and components

Proper lubrication is very important to maintain the normal operation of each part of the motorcycle, to prolong its service life and to ensure safe driving. Lubricate your motorcycle after driving for a long mile or if the motorcycle is wet due to rain or washing.

Ⓨ Lubricating oil for motorcycle

Ⓩ Grease

① Rear brake pedal shaft Ⓩ

② Side stand joint and spring hook Ⓩ

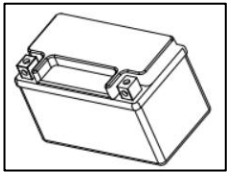
③ Shift lever pin shaft Ⓩ

④ Throttle cable Ⓨ

⑤ Front brake handle pin roll Ⓩ

⑥ Clutch handle(pin roll) Ⓨ

Battery



The battery is located under the driver seat cushion. The battery equipped for this motorcycle is a valve-regulated wet-load free battery. It is strictly prohibited to pry open the shell There is no need for fluid replacement before and during use.

Read and observe the following precautions before operation:

1. Check the battery voltage during use, charge it if the voltage is less than 12.6V. Remove the battery from the motorcycle before charging and charge it with motorcycle battery charger. It is recommended that visit the local dealership to charge with special after-sales charger.

2. The battery terminal is positive in red and negative in black. Turn off the power supply during wiring, connect the positive electrode first and then the negative electrode; remove the negative electrode first and then the positive electrode during disassembly.

3. Charging system test: the battery voltage shows 13.5V～15V after starting the whole motorcycle, which means the charging system is normal.

4. Leakage current detection of the whole vehicle: turn off the power supply of the whole vehicle, connect the positive or negative pole in series with the multimeter (current gear), the current is less than 3 mA, and the circuit of the whole vehicle is normal.

5. When the motorcycle is not used for a long period of time, replenish the electricity once a month, or remove the battery and place it separately, and conduct a voltage test once every three months, and replenish the electricity when the voltage is lower than 12.6V. Do not allow the battery to be stored in a state of loss of power.

When removing the battery for inspection, proceed in the following order:

a. Turn off the power switch of the motorcycle
b. Remove the passenger and driver seat cushion separately.
c. Remove the battery fixing belt assembly.
d. Remove the negative terminal (-) and then remove the positive terminal (+)
e. Take out the battery gently and install the battery in the reverse order.

Install the battery in reverse order. Connect the positive terminal (+) and then connect the negative terminal (-).

Notice:

When reinstalling the battery, make sure that the battery leads are connected correctly. If the battery wires are connected reversely, the circuit system and the battery itself will be damaged. The red line must be connected to the positive terminal (+) and the black line must be connected to the negative terminal (-).

Be sure to turn off the power switch (key) when checking or replacing the battery.

When replacing the battery, please pay attention to the following

When replacing the battery, confirm the motorcycle model and verify whether it is consistent with the original battery model. The specification of the battery is considered to be the best match in the design of the motorcycle. If a different type of battery is used, it may affect the performance and life of the motorcycle, and may cause circuit failure.

> ***Warning:***
>
> Battery produce flammable gases during use and charging, so keep them away from open flames or sparks when charging.
>
> The battery is equipped with sulfuric acid (electrolyte), which is highly corrosive, so it is necessary to prevent the human body, clothes, motorcycles, etc. from contacting the electrolyte, and once contacted, immediately rinse with water, and if it touches the eyes, immediately rinse with a large amount of water and seek medical attention in a timely manner. Electrolyte contact with the skin or eyes may cause severe burns.
>
> Electrolyte is a toxic substance, so beware of children playing with it. Keep the battery in a safe place out of the reach of children.

> ***Warning:***
>
> During transportation, the battery should not be subjected to strong mechanical impacts and exposure to sun and rain, and should not be placed upside down.
>
> In the process of disassembly and assembly, the battery should be handled with care to prevent throwing, rolling and heavy pressure.
>
> It is strictly prohibited to remove the insulating protective cover of the positive and negative terminals of the battery.

Replacement of fuse

The fuse block is located under the driver seat cushion and next to the battery.

The main fuse is set on the starter relay and the fuse block is located next to the main fuse.

If the fuse is blown frequently, it indicates that there is a short circuit or overload of the circuit. Please entrust the service center to repair it in time.

EN

> ***Warning:***
>
> Before inspecting or replacing the fuse, turn the ignition switch to the "OFF ( )" position in order to avoid short circuit and damage to other electrical components.
> Do not use other fuses beyond the specified specifications, as they can have a serious adverse effect on the electrical system, or even burn out the lights or cause a misfire and loss of engine traction, which is very dangerous.

Headlight beam adjustment

The beam height adjustment screw is located on the back of the headlight. Turn the high and low beam height adjusting screw ① clockwise or counterclockwise to increase or decrease the beam of the low beam and high beam simultaneously.

> ***Notice:***
>
> When adjusting the beam height, the driver should sit on the seat cushion of the motorcycle with two wheels on the ground, and keep the motorcycle in a vertical state for adjustment.

Replacement of light source

All the lightings for this model uses LED. LED is not easy to be damaged. If it needs to be replaced under special circumstances, please contact the service center for help. When replacing a damaged bulb, be sure to use a bulb with the same rated power. Using bulbs with different wattage ratings may result in an overload of the electrical system and premature failure of the bulbs.

> ***Notice:***
>
> When replacing the bulb, the bulb with same specification as the original motorcycle must be used. The high-power bulb will increase the load of the circuit system and easily cause the battery to lose power.
> When replacing the bulb, the headlight bulb must be clean and dust-free, otherwise it will shorten the life of the bulb. And wipe off the grease and dust on the bulb with the clean cloth.

Use and maintenance instructions of ABS

After the motorcycle is powered on, the ABS indicator on the instrument will be on. When the riding speed reaches 5km/h, the ABS indicator will go out, and the ABS is in normal working condition. If it remains on or flashes when riding, it indicates that the ABS is not working.

If the ABS is not working, please check whether the ABS connector is installed in place and whether the clearance between the ABS wheel speed sensor and the gear ring is within the range of 0.5-1.5mm.

If the ABS wheel speed sensor is damaged, the ABS indicator will be on.

As the ABS wheel speed sensor is magnetic, it may absorb some metal substances. Please keep the ABS wheel speed sensor clean and free of foreign matters. Adhesion of foreign matters may cause damage to the sensor.

If the ABS indicator is on, please contact the service center.

Storage guide

If the motorcycle is to be stored for a long time, take certain maintenance measures to reduce the influence of the long-term storage of the motorcycle on its quality.

1. Replace the oil.
2. Lubricate the drive chain.
3. Empty the fuel tank and fuel injection unit as practical as possible.
4. Remove the battery and store it separately in a place free from being frozen and direct sunlight.
5. Clean and dry the motorcycle. Wax all the painted surfaces.
6. Inflate the tire to a proper tire pressure. Place the motorcycle on a cushion block with the two tires off the ground.
7. Cover the motorcycle (do not use plastic or coating materials) and keep it in a dry and unheated place with minimal temperature change. Do not store the motorcycle in the direct sunlight.

Notice:
Gasoline will be deteriorated if it is stored in the fuel tank for a long time, which may cause difficulty in starting.

Use of the motorcycle after storage

Remove the covering and clean the motorcycle. Change the engine oil if the motorcycle has been stored for more than four months.

Check the battery, charge if necessary, and then install it in place.

Carry out a comprehensive inspection before driving. Perform a motorcycle test run at a low speed in a safe area away from the road.

EN

Configuration table

Item		SRT 900 S	SRT 900 SX
Power parameter	Engine type	QJ292MX-A, two-cylinder, four-stroke, water-cooled	
	Displacement	905cm^3	
	Maximum net power	Full power: 70.0kw/9000rpm	
		Limit power: 35.0kw/6500rpm	
	Maximum torque	Full power: 90.0N·m/6500rpm	
		Limit power: 77.0N·m/4250rpm	
	Bore×Stroke	92.0×68.0 mm	
Motorcycle parameter	Length x width x height	2240×950×1390mm	2260×950×1405mm
	Wheelbase	1540mm	
	Maximum design speed	Full power: 205km/h	
		Limit power: 155km/h	
	Curb weight	257 kg	264 kg
Basic configuration	Front wheel specification	120/70-ZR19	110/80-R19
	Rear wheel specification	180/55-ZR17	150/70-R17
	Front brake system	ABS disc brake	
	Rear brake system	ABS disc brake	

Item		SRT 900 S	SRT 900 SX
Electric control configuration	Throttle configuration	Electronic throttle	
	Cruise control	Option	
	ABS	Standard	
	ABS OFF	Option	
	TCS	Standard	
	BSD radar	Option	
	Throttle valve body	Electronic standard	
	Multi-riding mode	Normal, Sport, Rainy, Off-road	
	Side box and trunk	Option	
Electrical configuration	Lighting	LED for all	
	USB charging	Standard	
	Side stand shutdown	Standard	
	Handle heating	Option	
	Seat heating	Option	
Other configuration	Fuel type	Lead-free clean gasoline	

FR

SRT 900 S / SRT 900 SX
MANUEL D'UTILISATION

Les détails décrits ou illustrés dans cette brochure peuvent différer de la spécification réelle du véhicule tel qu'acheté, des accessoires installés ou de la spécification du marché national. Aucune réclamation ne sera formulée en raison de telles divergences.
Les dimensions, poids, consommation de carburant et les données de performance sont indiqués selon les tolérances habituelles. Le droit de modifier les conceptions, équipements et accessoires est réservé. Erreurs et omissions exceptées.

Catalogue

Consignes de sécurité pour les motos 1
Règles de conduite sécuritaire 1
Vêtements de protection 2
Casque de sécurité 2
Précautions pour conduire par temps de pluie 2
Numéro de série de la moto 2
Noms des différentes parties 3
Tableau de bord 5
Opérations des parties 10
Clé 10
Verrouillage de l'alimentation 11
Poignée gauche 11
Poignée droite 13
Remplissage du réservoir de carburant 14
Levier de changement de vitesse 15
Fonction de changement rapide 15
Pédale de frein arrière 16
Béquille latérale 16
Kit d'outils 16
Amortisseur arrière 16
Arrêt automatique en cas de renversement 17
Réglage du rétroviseur intérieur 17
Interface USB 17
Instructions relatives à l'utilisation du carburant et de l'huile 18
Rodage 18
Vérifications avant conduite 19
Conduite de la moto 20
Démarrage du moteur 20
Démarrage 21
Utilisation du dispositif de changement de vitesses 21
Conduite en pente 21
Utilisation des freins et arrêt 21
Vérification et entretien 22
Kilométrage d'entretien: 22
HuileNiveau d'huile et vidange 25
Bougie d'allumage 26
Réglage du câble d'accélérateur 27
Réglage du câble de l'embrayage 27
Réglage de la vitesse de ralenti du moteur 27
Corps de papillon 28
Chaîne de transmission 28
Frein 30
Pneus 31
Démonter et remonter les sièges 32

FR

Entretien du filtre à air 33
Liquide de refroidissement 34
Convertisseur catalytique 35
Réservoir de charbon actif 35
Montage et démontage des colliers de tuyau du radiateur 35
Injecteur de carburant et circuit de carburant 36
Lubrification des composants 36
Batterie 36
Remplacement des fusibles 39
Réglage du faisceau des phares avant 39
Remplacement de la source lumineuse 40
Instructions de maintenance de l'ABS 40
Guide de stockage 41
Tableau de configuration 42

Préface

Nous vous remercions sincèrement d'avoir choisi une moto de marque Qianjiang. Ce modèle, développé en intégrant des technologies avancées nationales et internationales, vous offrira une conduite extrêmement agréable et sécurisée. Conduire une moto est l'une des activités les plus stimulantes. Avant de prendre le guidon, il est essentiel de bien vous familiariser avec les instructions et les exigences du manuel d'utilisation et de les suivre attentivement.

Ce manuel couvre l'entretien et la maintenance réguliers de votre moto. Suivre ces instructions garantira des performances optimales et une longévité accrue de votre véhicule.

Notre entreprise dispose de techniciens spécialisés et d'un département de maintenance, prêts à vous offrir un excellent service de réparation technique.

L'entreprise s'engage depuis toujours à suivre le principe de "satisfaire pleinement le consommateur" en améliorant constamment la qualité et les performances de ses produits. En conséquence, des modifications dans l'apparence, la couleur ou la structure des véhicules peuvent survenir, ce qui peut entraîner des différences avec le manuel. Nous vous remercions de votre compréhension. Les images fournies dans ce manuel sont à titre de référence seulement, et les spécifications exactes doivent être vérifiées sur le produit réel.

Remarques importantes

C'est un symbole de sécurité. Veuillez suivre toutes les informations après ce symbole pour éviter les blessures ou la mort.

Avertissement:	Indique que si vous ne suivez pas les instructions de ce manuel d'utilisation et d'entretien, cela pourrait entraîner des blessures graves ou des décès.

FR

Attention:	Indique que si vous ne suivez pas les instructions de ce manuel d'utilisation et d'entretien, cela pourrait entraîner des blessures ou des dommages matériels.

Ce manuel d'utilisation et de maintenance doit être considéré comme un document permanent pour la moto. Il doit être transmis au nouveau propriétaire si le véhicule est vendu.
Il est strictement interdit de reproduire ou de reproduire en copie toute partie de ce manuel d'utilisation et d'entretien sans l'accord écrit préalable de notre société.

Avertissement:

Conducteur et passager
Cette moto est conçue pour être utilisée par un seul conducteur et un seul passager.

Avertissement:

Conditions de conduite
Cette moto est destinée à être conduite sur route.

Avertissement:

Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation et d'entretien. Un rodage soigneux et patient de la moto permet d'assurer une conduite stable et d'optimiser ses performances exceptionnelles.

Tous les composants de lubrification de cette moto utilisent de l'huile spécialisée.

Remarques spéciales

Remarques importantes

- Lors de la première installation ou du remplacement de la batterie, assurez-vous de bien identifier les bornes positives et négatives. En cas de connexion incorrecte, vérifiez l'état des fusibles. Qu'ils soient endommagés ou non, il est impératif de faire vérifier la moto par un centre de réparation. Cela permet d'éviter tout dommage potentiel aux composants électriques, car des pièces endommagées pourraient continuer à fonctionner et entraîner des pannes imprévisibles ;
- Avant de remplecer un fusible, tournez la clé dans la position "⊠" pour éviter tout court-circuit accidental;
- Lors du remplacement d'un fusible, veillez à ne pas endommager le support du fusible, afin d'éviter les problèmes de mauvais contact, les dommages aux composants, voire les risques d'incendie.

Écologie et protection de l'environnement : Les huiles moteur, liquides de refroidissement, essences et certains solvants de nettoyage contiennent des substances toxiques. Ne les jetez pas de manière irresponsable, placez-les dans des contenants étanches spéciaux et apportez-les à un centre de recyclage ou à un département de protection de l'environnement local. Les batteries usagées ne doivent pas être jetées de manière irresponsable et ne doivent pas être démontées de manière arbitraire. Elles doivent être remises volontairement à un concessionnaire ou à un département disposant des qualifications professionnelles nécessaires pour un recyclage sécurisé. Les motos hors d'usage doivent être envoyés à des installations de démontage et de recyclage locales pour un recyclage classifié et une réutilisation cyclique.

Interdiction de modification : Veuillez ne pas modifier le moto ou changer l'emplacement des pièces d'origine à volonté. Les modifications arbitraires peuvent sérieusement affecter la stabilité et la sécurité du moto, et peuvent rendre le moto inopérant. Selon les dispositions de la « Loi sur la sécurité routière de la République populaire de Chine », aucune unité ou individu n'est autorisé à assembler des motos à moteur ou à modifier sans autorisation la structure, la construction ou les caractéristiques des motos à

moteur déjà enregistrés. Notre société ne sera pas responsable de tous les problèmes de qualité et des conséquences résultant de modifications non autorisées ou du remplacement de pièces non approuvées par le client (y compris la perte de garantie). Les utilisateurs doivent se conformer aux règlements d'utilisation des motos émis par les autorités de gestion de la circulation.

Conseil chaleureux : Après l'achat d'une moto, veuillez vous équiper d'un casque de moto conforme aux normes nationales.

Avertissement:

La moto doit être équipée de fusibles conformes aux spécifications requises pour garantir une conduite sécurisée. N'utilisez pas d'autres spécifications, ni de connexions directes ou de matériaux conducteurs alternatifs. Cela pourrait endommager d'autres composants et, dans les cas graves, provoquer des incendies.

Consignes de sécurité pour les motos

Règles de conduite sécuritaire

1. Avant de conduire, il est impératif de vérifier le véhicule pour éviter les accidents et les dommages aux pièces.
2. Le conducteur doit être examiné et certifié par les autorités de transport et obtenir un permis de conduire correspondant au type de véhicule avant de conduire. Il est interdit de prêter le véhicule à une personne sans permis.
3. Pour éviter les blessures causées par d'autres véhicules, le conducteur doit se rendre visible. Pour ce faire, il doit :
   - Porter des vêtements de couleur vive et bien ajustés ;
   - Éviter de se rapprocher trop près d'autres véhicules.
4. Respectez strictement les règles de circulation et ne doublez pas les véhicules de manière agressive.
5. Les accidents sont souvent causés par des excès de vitesse ; ne dépassez pas la limite de vitesse maximale de la route.
6. Lorsque vous tournez ou changez de voie, activez les clignotants à l'avance pour avertir les autres.
7. Faites preuve de prudence aux intersections, dans les parkings et sur les voies rapides.
8. Les modifications ou le démontage des pièces d'origine du véhicule peuvent compromettre la sécurité de conduite, sont illégaux et affecteront la garantie du véhicule.
9. Les accessoires ne doivent pas compromettre la sécurité ou les performances de conduite, en particulier le système électrique, qui peut être dangereux en cas de surcharge.
10. Il est interdit de tracter une remorque. La traction d'une remorque sur une moto peut surcharger les pneus, entraîner des dommages, réduire les performances de freinage et affecter la stabilité et la maniabilité du véhicule, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles. Traîner une moto en panne peut affecter négativement la stabilité et la maniabilité du véhicule, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
11. L'installation d'une side-car est interdite. Conduire une moto équipée d'une side-car peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, provoquant des blessures graves ou mortelles.

12. Il est interdit de conduire en surcharge. La surcharge peut provoquer des pannes de pièces, altérer gravement la stabilité, la maniabilité et les performances, et peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

Vêtements de protection

1. Pour garantir la sécurité personnelle, le conducteur doit porter un casque de sécurité, des lunettes de protection, ainsi que des bottes, des gants et des vêtements de protection. Les passagers doivent également porter un casque de sécurité et se tenir fermement aux poignées du passager.
2. Pendant la conduite, le système d'échappement devient très chaud et reste chaud un moment après l'arrêt du moteur. Ne touchez jamais le système d'échappement lorsqu'il est encore chaud.
3. Ne portez jamais de vêtements amples qui pourraient être accrochés aux leviers, repose-pieds ou roues pendant la conduite.

Casque de sécurité

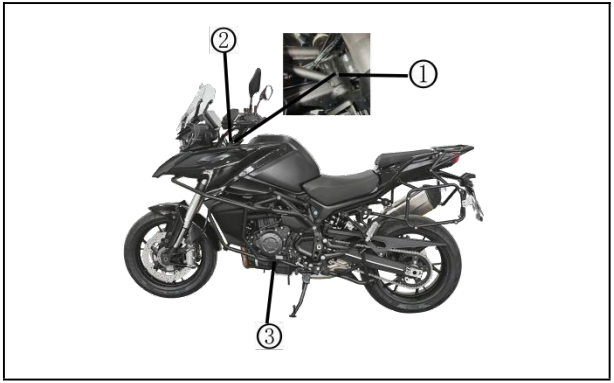
Porter un casque qui répond aux normes de sécurité et qui est certifié par l'État est la première mesure de protection pour les motocyclistes. Les accidents les plus graves impliquent souvent des blessures à la tête. Il est essentiel de porter un casque de sécurité, et il est également recommandé de porter des lunettes de protection.

Précautions pour conduire par temps de pluie

Par temps pluvieux, les routes sont particulièrement glissantes en raison de l'allongement des distances de freinage. Évitez les surfaces peintes, les plaques d'égout et les zones huileuses pour éviter les glissades. Soyez particulièrement prudent en traversant des passages à niveau, des grilles métalliques et des ponts. Réduisez votre vitesse si vous ne pouvez pas clairement évaluer l'état de la chaussée.

Numéro de série de la moto

Le numéro de châssis et le numéro de moteur sont utilisés pour immatriculer la moto. Ce numéro permet à l'organisme de service de vous fournir un meilleur service lors de la commande d'accessoires ou de services spéciaux.



Notez le numéro pour une consultation future.

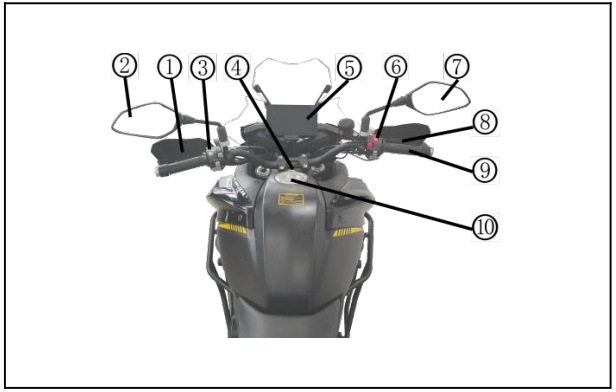
① Position de gravure du numéro de cadre : côté droit du tube de direction

② Position de la plaque signalétique rivetée : sur le tube de direction (côté gauche)

③Position de la gravure du numéro du moteur : en bas à gauche du carter de vilebrequin

Numéro de cadre :	
Numéro de moteur :	

Noms des différentes parties

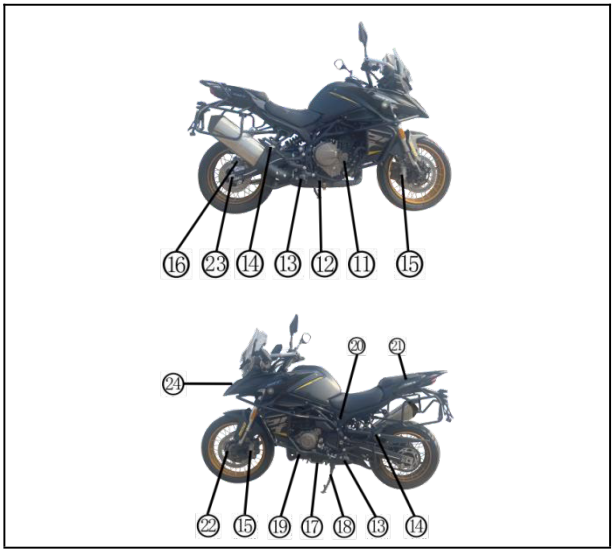


① Poignée d'embrayage
② Rétroviseur gauche
③ Interrupteur de poignée
④ Commutateur d'allumage (verrouillage électrique)
⑤ Tableau de bord
⑥ Interrupteur de la poignée droit
⑦ Rétroviseur droit
⑧ Levier de frein avant
⑨ Poignée d'accélérateur
⑩ Réservoir de carburant

FR

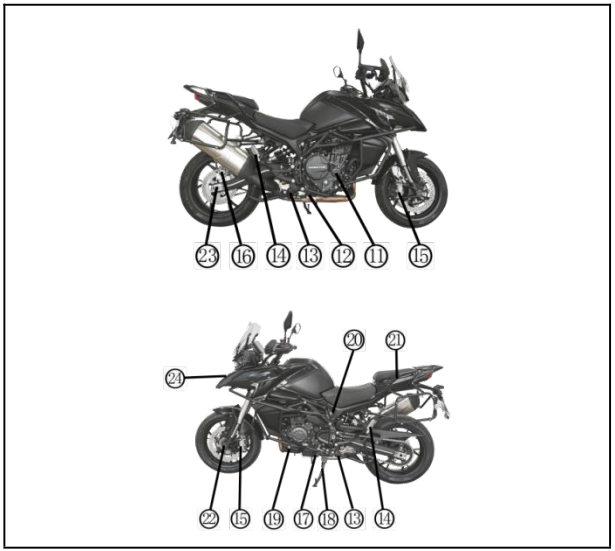
FR

Statut du modèle tout-terrain SRT 900 SX :



⑪ Goulot de remplissage d'huile
⑫ Pédale de frein arrière
⑬ Repose-pieds du conducteur
⑭ Repose-pieds du passager
⑮ Frein avant
⑯ Frein arrière
⑰ Levier de changement de vitesse

Statut du modèle routier SRT 900 S :

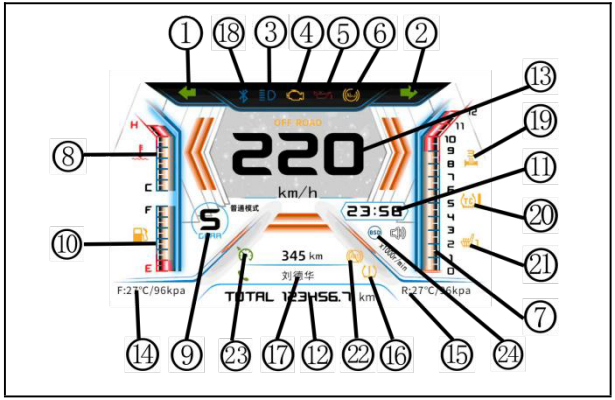


⑱ Béquille latérale
⑲ Bouteille d'expansion du liquide de refroidissement
⑳ Trou de serrure du siège passager
㉑ Poignée de passager
㉒ Capteur de vitesse de roue ABS avant
㉓ Capteur de vitesse de roue ABS arrière
㉔ Position de la caméra avant

> **Note:**
>
> Pneus, roues, amortisseurs, hayon et autres pièces en option, les images de ce manuel sont données à titre indicatif, sous réserve du véhicule réellement acheté.

Tableau de bord

Vous pouvez commander le compteur intelligent par le toucher (lorsque la vitesse du véhicule est de 0) ou par la voix.



① Témoin de direction gauche

Lorsque le clignotant est dirigé vers la gauche, le voyant de direction gauche clignote en conséquence.

② Témoin de direction droite

Lorsque le clignotant est dirigé vers la droite, le voyant de direction droite clignote en conséquence.

③ Témoin de route

Lorsque les feux de route sont allumés, le témoin de route s'allume.

④ Témoin de dysfonctionnement du moteur

Lorsque la clé est mise sur ON, le témoin s'allume et la pompe à huile fonctionne pendant 3 secondes, puis démarrez la moto. Si le témoin s'éteint après le démarrage, le véhicule est normal et sans problème ; si le témoin reste allumé, il y a un problème. De même, pendant la conduite, si le voyant est éteint, le véhicule fonctionne normalement ; si le voyant est allumé, c'est que le véhicule est défectueux et qu'il faut l'arrêter pour le vérifier et il faut contacter l'agence locale de service après-vente à temps pour vérifier le véhicule.

FR

⑤ Témoin de niveau d'huile moteur

Lorsque le moteur n'est pas démarré après la mise sous tension, le voyant d'huile est toujours allumé ; après le démarrage du moteur, si la pression d'huile est normale, le voyant d'huile s'éteint ; si le voyant d'huile n'est pas éteint, la pression d'huile peut être anormale et il est nécessaire d'arrêter la machine pour la vérifier ; lorsque l'huile moteur est insuffisante, le voyant d'huile s'allume, de sorte que l'huile peut être ajoutée à temps.

⑥ Témoin ABS :

Indique l'état de fonctionnement de l'ABS.Voir les instructions d'utilisation et d'entretien de l'ABS (pages 41).

⑦ Compteur de régimes

Le compteur de régimes indique la vitesse de rotation du moteur.

⑧ Indicateur de température de l'eau

Indique le niveau de température de l'eau : "C" pour température basse, "H" pour température élevée.

⑨ Indicateur de vitesse/zone d'affichage de la navigation facile

Affiche le rapport actuel du véhicule avec 1, 2, 3, 4, 5, 6 et N, indiquant que le rapport est respectivement en 1ère, 2ème, 3ème, 4ème, 5ème, 6ème et au point mort.

Cette zone affiche la navigation facile lorsque le lecteur quitte la distribution sans fil en mode navigation. L'affichage du rapport se déplace vers la position gauche.

⑩ Indicateur de carburant

Indique la quantité de carburant restante dans le réservoir. Lorsque le réservoir est plein (position F), l'indicateur affiche 6 barres de niveau de carburant. Lorsque le carburant est faible, et que le niveau est à 1 barre ou moins (position E), la dernière barre de l'indicateur de carburant clignote.

⑪ Affichage de l'heure

Affiche l'heure actuelle. Si vous avez besoin d'ajuster l'heure, voir les boutons de réglage du compteur ci-dessous.

⑫ Compteur kilométrique

Le compteur kilométrique enregistre le kilométrage total (TOTAL) et le kilométrage partiel (TRIP A, TRIP B). Le kilométrage partiel (TRIP A, TRIP B) peut être réinitialisé. L'unité peut être choisie entre kilomètres (km) ou miles (miles). Voir les boutons de réglage de l'instrument ci-dessous pour plus de détails.

⑬ Compteur de vitesse:

Indiquer la vitesse de déplacement actuelle, qui peut être sélectionnée en kilomètres par heure (km/h) ou en miles par heure (mph), comme indiqué dans les boutons de réglage de l'instrument ci-dessous.

⑭ Afficheur de température et pression des pneus avant
Affiche la température en °C et la pression des pneus avant (F).
⑮ Afficheur de température et pression des pneus
Affiche le nombre de degrés Celsius de la température du pneu arrière (R) et la pression du pneu arrière.
⑯ Alerte de pression des pneus
En cas d'anomalie de pression ou de température des pneus, le témoin d'alerte de pression des pneus s'allume en jaune.
⑰ Zone d'affichage du texte de l'alarme de défaut de pression des pneus/zone d'identification de l'appelant
Afficher le contenu de l'alarme du texte de défaut de pression des pneus. Arrêtez-vous et vérifiez ou contactez votre centre de service local pour faire inspecter le véhicule.
Après la connexion Bluetooth, si un appel entrant ou sortant est en cours, les informations relatives à l'appel entrant ou sortant s'affichent.
⑱ Témoin Bluetooth
Lorsque Bluetooth est connecté, l'icône Bluetooth bleue s'affiche ; lorsque Bluetooth n'est pas connecté, l'icône Bluetooth ne s'affiche pas.
⑲ Indicateur de chauffage de l'ouvercle de la poignée
Lorsque la fonction de chauffage du manchon de préhension est activée, les indicateurs de chauffage à 1, 2 et 3 niveaux s'affichent. Lorsque la fonction de chauffage de la poignée est désactivée, l'indicateur de chauffage de la poignée s'éteint.
⑳ Indicateur TCS
La fonction TCS peut être activée ou désactivée en appuyant pendant trois secondes sur l'écran négatif de l'instrument ou dans «Réglages du véhicule» - «Contrôle TCS».
Lorsque la fonction TCS est désactivée, cette zone n'est pas affichée.
Lorsque la fonction TCS est sélectionnée pour être activée, une icône (TC) apparaît pour indiquer que la fonction TCS (système de contrôle de la traction) est activée. Après avoir roulé, lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 5 km/h, l'icône s'éteint et l'icône « TCS » s'allume, ce qui signifie que la fonction TCS est normale ; si l'icône apparaît, cela signifie que la fonction TCS fonctionne mal, veuillez arrêter la voiture et la vérifier, ou contacter l'organisation de service locale pour vérifier le véhicule à temps.

FR

㉑ Indicateur du coussin chauffant du siège conducteur

Lorsque le chauffage du coussin du siège du conducteur est activé, les indicateurs de chauffage 1, 2 et 3 s'affichent. Le témoin du coussin chauffant du siège conducteur s'éteint lorsque la fonction de coussin chauffant du siège conducteur est désactivée.

㉒ Désactiver l'ABS

Lorsque la fonction ABS est réglée sur « Interdit » dans le menu des instruments, le témoin de désactivation de l'ABS s'allume, et lorsque la fonction ABS est activée ou désactivée, le témoin ABS clignote.

Note:
La désactivation de la fonction ABS n'est possible que lorsque le mode de conduite du véhicule est tout-terrain et est activée automatiquement lorsque le véhicule est redémarré avec l'ABS précédemment désactivé.

㉓ Régulateur de vitesse

Lorsque vous activez ou désactivez la fonction du régulateur de vitesse à l'aide du bouton situé sur la poignée gauche. Lorsque la fonction est activée, un témoin orange s'affiche sur le tableau de bord. Lorsque le régulateur de vitesse est en cours d'utilisation, un témoin vert apparaît sur le tableau de bord. Lorsque le bouton du régulateur de vitesse sur la poignée gauche est réglé sur la position désactivée, aucun témoin ne s'affiche sur le tableau de bord.

㉔ ADAS + affichage radar

Surveille l'angle mort autour du véhicule et alerte le conducteur lorsqu'un autre véhicule entre dans l'angle mort en allumant l'icône.

Lorsque le radar est sous tension, La fonction d'avertissement radar commence à fonctionner lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10km/h ;

① L'auto-test radar est normal : les témoins gauche et droit et les feux arrière clignotent 2 fois, l'avertisseur sonore retentit 2 fois ;

② Anomalie de l'auto-test radar : les témoins gauche et droit et les feux arrière clignotent 5 fois, l'avertisseur sonore retentit 5 fois ;

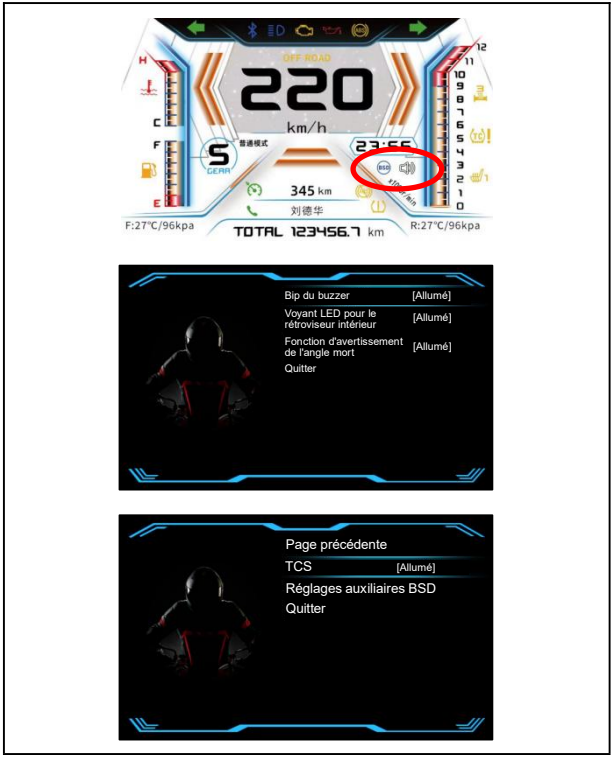
③ Indice du logement

Allumage prolongé : toujours allumé lorsqu'il n'y a pas d'enregistrement, allumage prolongé lorsqu'on entre en lecture :

Clignotant : clignote pendant l'enregistrement :

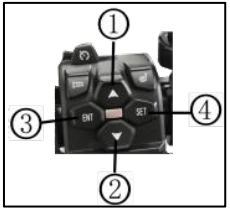
Surveillance de l'angle mort BSD : surveillance du radar du véhicule actuel pour détecter les véhicules venant en sens inverse à l'arrière gauche et à l'arrière droit ;

LCA Aide au changement de voie : avertit le conducteur qu'il ne doit pas changer de voie lorsqu'un véhicule qui se trouve derrière dans une voie adjacente s'approche rapidement afin d'éviter tout danger ;
RCW Alerte de collision arrière: avertit que le véhicule venant de l'arrière est trop rapide et qu'il y a un risque de collision arrière, les feux de freinage clignotent pour alerter le véhicule qui attend ;
Mode de défaillance :
Anomalie de l'auto-test radar : les voyants gauche et droit et les feux arrière clignotent 5 fois, le buzzer sonore retentit 5 fois ;
La fonction d'alerte radar peut être réglée en fonction des options de l'instrument ;
Le buzzer émet un bip (activé/désactivé), tandis que l'interface utilisateur de l'interface principale de l'instrument s'affiche ou disparaît de manière synchronisée ;
Témoin LED du rétroviseur (allumé/éteint) ;
Fonction d'avertissement de zone aveugle (activée/désactivée) ; l'interface utilisateur de l'interface principale de l'instrument s'affiche ou disparaît simultanément ;



FR

Boutons de réglage de l'instrument



Les boutons de réglage du tableau de bord sont situés sur l'interrupteur de la poignée gauche du véhicule.

①↑,②↓：Touches de sélection vers le haut et vers le bas

Dans l'interface d'affichage principal de l'instrument, appuyez brièvement sur ① ou ② pour passer de l'affichage du kilométrage total à l'affichage du petit kilométrage : TOTAL - TRIP A - TRIP B.

Dans l'affichage du petit kilométrage, appuyez longuement sur ②↑ pendant quelques secondes pour effacer le petit kilométrage et le remettre à zéro.

Après avoir accédé à l'interface de réglage des fonctions du compteur, appuyer sur la touche ① ou ② pour sélectionner le réglage d'une fonction spécifique.

③ENTER：touches de confirmation des réglages

④SELECT：touche de sélection

Lorsque la vitesse du véhicule est nulle, appuyez brièvement sur « ENTER » pour accéder à la page du menu principal de sélection de l'instrument, qui peut être utilisée pour « changer d'interface », « régler l'horloge », « régler l'unité », « régler la langue », « régler le véhicule », « régler le téléphone portable Bluetooth », « Quitter » et autres fonctions. Appuyez brièvement sur « SELECT » pour choisir la fonction spécifique à régler, puis appuyez sur « ENTER » pour confirmer. Après avoir accédé à l'interface du menu principal, l'appareil revient automatiquement à l'interface principale sans fonctionner pendant 8 secondes.

Opérations des parties

Clé

La moto est livrée avec un total de deux clés qui peuvent être utilisées pour démarrer la moto et ouvrir le bouchon du réservoir de carburant. L'une des clés est destinée à être utilisée, l'autre est conservée en lieu sûr.

Appuyez sur le bouton ① de la clé pour déployer ou rétracter la tête de la clé.

FR

> ***Avertissement:***
>
> N'accrochez pas de joints toriques ou d'autres objets à vos clés, car ils risquent d'empêcher la rotation. Ne tournez jamais la clé lorsque le véhicule est en mouvement, sous peine d'en perdre le contrôle. Pour garantir la sécurité pendant la conduite, ne placez pas d'objets qui vous empêchent de manœuvrer le véhicule.

Verrouillage de l'alimentation

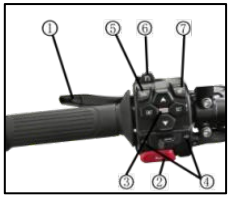
Repère « ⊠ »: La clé est tournée en position repère « ⊠ », l'alimentation est coupée, le moteur ne démarre pas et la clé peut être retirée;

Repère « ○ »: La clé est tournée en position repère « ○ », l'électricité est mise en marche, le moteur peut démarrer et la clé ne peut pas être retirée;

Position « 🔓 » : lorsque la clé est en position de marquage « ⊠ », tournez la poignée de direction vers le côté le plus à gauche, appuyez sur la clé vers le bas et tournez-la en même temps dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « 🔓 », la serrure du robinet sort du cylindre de serrure et le robinet est verrouillé. Le robinet est verrouillé, la clé peut être retirée.

> ***Note:***
>
> Pour éviter le vol, veuillez toujours verrouiller la direction et retirer la clé lorsque vous garez le véhicule. Après avoir verrouillé, faites doucement tourner le volant pour vérifier qu'il est bien verrouillé. Veuillez ne pas garer le véhicule dans des endroits qui gênent la circulation.

Poignée gauche



① Poignée d'embrayage

Lors du démarrage du moteur ou du passage des vitesses, tenez la poignée d'embrayage, qui sert à couper l'entraînement des roues arrière.

② Bouton de klaxon

Lorsque le véhicule est sous tension, appuyez sur le bouton de l'avertisseur sonore et l'avertisseur retentira.

③ Boutons de réglage du tableau de bord

Voir « Boutons de réglage de l'instrument » à la page 10 ci-dessus.

④ Commutateur des clignotants

Appuyez sur le commutateur de clignotant « ⇦ » ou « ⇨ » pour activer les clignotants gauche ou droit. Les indicateurs de direction verts correspondants sur le

FR

tableau de bord clignotent également. Pour annuler le signal de direction, remettez le commutateur de clignotant en position centrale ou appuyez vers le bas.

> ***Avertissement:***
>
> Activez le clignotant bien avant de changer de voie ou de tourner et assurez-vous qu'il n'y a pas de véhicules derrière vous. Après avoir changé de voie ou tourné, éteignez les clignotants rapidement pour ne pas gêner les autres véhicules et éviter les accidents.

⑤ Boutons chauffants pour une meilleure prise en main

Voir « Instrumentation » à la page 5 ci-dessus.

⑥ Bouton du régulateur de vitesse

Poussez le bouton vers la droite pour désactiver le régulateur de vitesse ; poussez-le vers la gauche pour l'activer. Lorsque les conditions d'activation sont remplies, appuyez à nouveau sur le bouton dans la direction "SET/-" pour activer la fonction du régulateur de vitesse.

Lorsque la fonction de régulateur de vitesse est activée et en cours d'utilisation, il n'est pas nécessaire de manipuler la poignée des gaz ; la vitesse du véhicule reste constante à la vitesse sélectionnée.

Lorsque la fonction de régulateur de vitesse est activée : appuyez brièvement dans la direction "SET/-" pour réduire la vitesse cible de 2 km/h ; appuyez brièvement dans la direction "RES/+" pour augmenter la vitesse cible de 2 km/h ; appuyez longuement dans la direction "RES/+" ou "SET/-" pour augmenter ou diminuer la vitesse cible de manière continue.

> ***Note:***
>
> Conditions d'activation du régulateur de vitesse (témoin vert sur le tableau de bord) : la fonction de régulateur de vitesse est activée, la vitesse du véhicule est comprise entre 65 et 130 km/h, et la boîte de vitesses est en 4e ou 6e vitesse.
>
> Conditions de désactivation du régulateur de vitesse (témoin orange sur le tableau de bord) : toute action de freinage, de contrôle de l'embrayage, de manipulation des gaz ou une vitesse inférieure à 65 km/h.

> ***Avertissement:***
>
> N'utilisez pas le régulateur de vitesse dans les embouteillages, sur les routes avec des virages serrés ou sur des routes glissantes de quelque nature que ce soit. L'utilisation du régulateur de vitesse dans ces conditions peut entraîner la perte de contrôle du véhicule, ce qui peut provoquer des blessures graves ou mortelles.

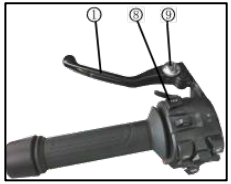
FR

Avertissement:

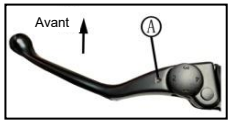
Les vitesses de déplacement doivent être choisies en fonction de l'état de la route et d'autres conditions, et il est interdit de dépasser la limite de vitesse affichée. Une vitesse excessive peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, ce qui peut provoquer des blessures graves ou mortelles.

⑦ Bouton de chauffage du coussin du siège du conducteur
Voir « Instrumentation » à la page 5 ci-dessus.

⑧ Bouton TCS
Voir « Instrumentation » à la page 5 ci-dessus.

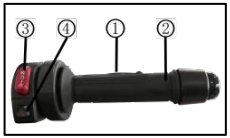


⑨ Réglage du levier d'embrayage
En fonction du confort d'utilisation la position de la poignée d'embrayage peut êtreréglée en ajustantla position du bouton à l'aide de la bague. Il y a 4 positions de réglage disponibles : déplacez légèrement le levier d'embrayage vers l'avant, puis faites tourner le bouton de réglage à écrou circulaire jusqu'à l'aligner avec la flèche Ⓐ . La position 1 est la plus éloignée du guidon, tandis que la position 4 est la plus proche.



Poignée droite

① Levier de frein avant
Lors du freinage avant, freinez les urgences si nécessaires et saisissez le levier de frein avant situé sur la poignée droite.



② Poignée d'accélérateur
La Poignée d'accélérateur sert à contrôler la vitesse du moteur. Pour accélérer, tourner la poignée vers soi, relâcher ou retourner la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre le ralentira.

③ Interrupteur de démarrage / arrêt
Lorsque le commutateur est en position « ↻ », le circuit électrique du véhicule est activé et le moteur peut démarrer.
Lorsque le commutateur est en position « ⊠ », le circuit électrique du véhicule est coupé et le moteur ne peut pas démarrer.

Avertissement:

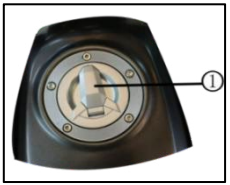
Pendant la conduite normale, ne passez pas le commutateur de « ↻ » à « ⊠ », car cela pourrait endommager le moteur ou le système d'échappement. Ne pas utiliser l'interrupteur d'arrêt sauf en cas d'urgence.

FR

④ Bouton des feux de détresse de danger
Appuyez sur le bouton des feux de détresse et les clignotants avant et arrière clignotent et s'allument en même temps pour avertir du danger.

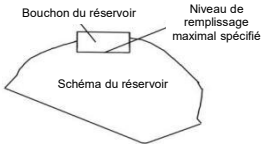
Remplissage du réservoir de carburant

Le carburant doit être ajouté lorsque l'affichage clignotant de la jauge l'indique.



Lors du ravitaillement, ouvrez d'abord le capuchon de protection du réservoir de carburant ① , puis insérez la clé du réservoir et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour retirer le couvercle du réservoir avec la clé. Après avoir fait le plein, pour refermer le couvercle du réservoir de carburant, alignez-le avec les guides du réservoir, puis appuyez vers le bas pour fermer le couvercle jusqu'à entendre le clic de verrouillage. Retirez ensuite la clé et refermez le capuchon de protection du réservoir.

Avertissement:



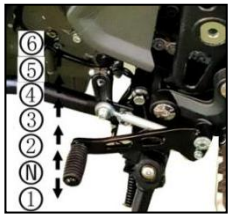
Les réservoirs de carburant ne doivent pas être trop remplis (la recommandation de l'usine est de 90 % du volume total du réservoir de carburant). Ne dépassez pas le niveau maximum de remplissage indiqué sur l'illustration et évitez de verser du carburant sur un moteur chaud pour éviter un fonctionnement incorrect de la moto ou des accidents dangereux.
Lors du ravitaillement, éteignez le moteur et placez la clé d'allumage en position « ⊠ » (OFF).
N'oubliez pas de fermer le bouchon du réservoir après avoir fait le plein, afin d'éviter qu'une trop grande quantité de carburant ne s'évapore dans l'atmosphère, ce qui gaspille de l'énergie et pollue l'environnement.
Il est strictement interdit de fumer ou d'utiliser des flammes pendant le ravitaillement.
Si de l'essence déborde et entre dans le bac à charbon ou d'autres composants, veuillez vous rendre rapidement chez un agence de service local pour nettoyer ou remplacer le bac à charbon, car une trop grande quantité d'essence dans le bac peut entraîner une défaillance prématurée du charbon actif.

FR

Avertissement:

Vérifier fréquemment l'orifice d'évacuation du trop-plein du couvercle du réservoir de carburant afin d'assurer une bonne évacuation et d'éviter que de l'eau extérieure ne pénètre dans la chambre intérieure du réservoir de carburant.

Levier de changement de vitesse



Ce modèle de moto est équipé d'une boîte de vitesses internationale (non cycliste) à six rapports, normalement enclenchée, qui fonctionne comme indiqué sur le schéma. Lors de l'utilisation du levier de vitesses, il est nécessaire de serrer la poignée d'embrayage et de fermer l'accélérateur. Le point mort se trouve entre la 1ère et la 2ème vitesse. Pour passer du point mort à la 1ère vitesse, appuyez vers le bas sur le levier de vitesses. Chaque fois que vous tirez le levier de vitesses vers le haut, vous passez à la vitesse supérieure suivante. Chaque fois que vous appuyez vers le bas sur le levier de vitesses, vous passez à la vitesse inférieure suivante. Pour engager le point mort, appuyez ou tirez le levier de vitesses entre la 1ère et la 2ème vitesse.

Étant donné qu'un mécanisme à cliquet est utilisé, il n'est pas possible de changer plusieurs vitesses en une seule fois.

Attention:

Lorsque la transmission est en position point mort, indicateur de neutralité sur l'instrument s'allume. Il est important de relâcher doucement l'embrayage pour vérifier que la transmission est bien en position point mort.

Fonction de changement rapide

Ce modèle est équipé d'un système de « changement rapide » bidirectionnel. Lorsque la fonction de changement rapide est activée (« QS on » affiché sur le tableau de bord) et que le régime moteur atteint 2500 tr/min ou plus, les changements de vitesse peuvent être effectués sans utiliser le levier d'embrayage.

Note:

Lorsque la fonction de changement rapide est activée, si le pied est en contact avec le levier de vitesses, cela peut entraîner un déclenchement accidentel, provoquant une coupure d'allumage lors du passage à une vitesse supérieure ou un ajustement du régime lors d'un rétrogradage.
Lorsque vous passez de la position neutre (N) à la 1re ou la 2e vitesse, le système de changement rapide est désactivé. Veuillez utiliser le levier d'embrayage pour effectuer le changement de vitesse.

FR

Pédale de frein arrière

En appuyant sur le levier de frein arrière (comme indiqué), le frein est appliqué à la roue arrière de la moto et le feu de freinage s'allume lorsque le frein arrière est actionné.

Béquille latérale

La béquille latérale est située du côté gauche du véhicule. Veuillez déployer la béquille lorsqu'il est garé. Cette béquille a une fonction d'arrêt automatique : lorsque la béquille est déployée (en position de stationnement), si la transmission n'est pas au point mort, le moteur ne peut pas démarrer ou s'éteindra automatiquement après le démarrage.Le moteur ne peut démarrer normalement que lorsque la béquille est repliée.

Note:
Ne garez pas le véhicule sur une pente inclinée, sinon il pourrait se renverser. Avant de garer le véhicule, vérifiez la position de la béquille.

Kit d'outils

La trousse à outils peut être placée sous le coussin du siège de l'occupant. Avec les outils du kit, vous pouvez effectuer des réparations simples, des ajustements mineurs et des remplacements de pièces en cours de route.

Amortisseur arrière

Ce modèle est équipé de différents niveaux de réglage de l'amortissement en fonction de la taille des pneus.

Tourner la molette de réglage de l'amortisseur ① dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'un tournevis augmente la force d'amortissement de récupération, et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre diminue l'amortissement de récupération. L'amortissement a été calibré conformément à la norme établie. Si un ajustement est nécessaire, veuillez enregistrerles données d'ajustement correspondantes.

Le réglage de l'amortisseur vers le bas à l'aide de la douille de réglage de l'amortisseur augmente la précharge du ressort et rigidifie l'ensemble de l'amortisseur ; le réglage de l'amortisseur vers le haut diminue la précharge du ressort et assouplit l'ensemble de l'amortisseur.

Avertissement:

La précharge de l'amortisseur arrière (souplesse et rigidité du ressort) est réglée en usine pour une condition optimale. Le réglage de l'amortissement des vibrations nécessite des compétences professionnelles, si vous avez besoin du régalage, veuillez contacter votre organisation de service locale pour régler l'amortissement des vibrations, un réglage privé peut causer des accidents de sécurité en raison d'un réglage non coordonné.

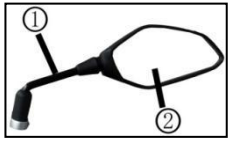
Ne tournez pas le dispositif de réglage au-delà de sa limite, sous peine d'endommager l'amortisseur. Le réglage de l'amortissement des vibrations nécessite des compétences professionnelles, veuillez contacter votre organisation de service pour régler l'amortissement des vibrations, un réglage privé peut causer des accidents de sécurité en raison d'un réglage non coordonné.

L'unité d'amortissement de l'amortisseur arrière contient de l'azote à haute pression. Ne pas démonter, réparer ou utiliser l'amortisseur de manière inappropriée. Pour toute question, veuillez contacter l'organisme de service.

Arrêt automatique en cas de renversement

Ce véhicule est doté d'une fonction d'extinction automatique en cas de renversement. Lorsque le véhicule est renversé ou incliné selon un certain angle, le moteur s'éteint automatiquement, ce qui permet d'éviter tout danger.

Réglage du rétroviseur intérieur



L'angle du rétroviseur peut être réglé en tournant le cadre ① et le levier du rétroviseur ②. Ajustez les cadres et les barres du rétroviseur de manière appropriée jusqu'à ce que vous puissiez voir clairement derrière vous.

Interface USB

Ce modèle est équipé d'un port USB situé sous l'instrument.

FR

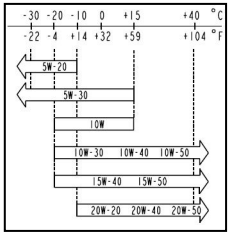
Instructions relatives à l'utilisation du carburant et de l'huile

Carburant

Veuillez utiliser de l'essence sans plomb. L'essence doit avoir un indice d'octane de 92 ou plus. Si le moteur émet un léger bruit de cliquetis, cela peut être dû à l'utilisation d'un carburant de qualité inférieure, et il devrait être remplacé.

Note:
L'utilisation d'essence sans plomb peut prolonger la durée de vie des bougies d'allumage.

Huile moteur



Utilisez une huile moteur entièrement synthétique, haute performance et à haut niveau de dégagement, conforme au type recommandé par l'usine pour le grade SN :SN 15W-50. [La perte d'une défaillance du moteur causée par l'achat d'une huile entièrement synthétique autre que la nôtre affectera la garantie du véhicule]. Veuillez vous rendre dans un centre de service pour acheter de l'huile pour cette moto. Nous ne fournissons des huiles spéciales qu'aux organisations de service pour motos. La viscosité de l'huile doit être déterminée en fonction de la température dans la zone de conduite, et vous pouvez vous référer à l'illustration pour sélectionner la viscosité appropriée de l'huile.

Rodage

Vitesse maximale

Pendant la période initiale de rodage de 1000 km, ne laissez pas le moteur tourner à une vitesse supérieure à la vitesse maximale pendant la période de rodage, n'accélérez pas brusquement, ne prenez pas de virages brusques et ne freinez pas brusquement, et ne laissez pas la vitesse dépasser 80 % de la vitesse maximale dans n'importe quel rapport ; et n'utilisez pas la moto avec l'accélérateur complètement ouvert.

Changement de régime du moteur

La vitesse du moteur doit être modifiée de temps à autre, ce qui permet aux pièces de s'emboîter les unes dans les autres.

Pendant la période de rodage, il est nécessaire d'exercer une pression adéquate sur les différentes pièces du moteur pour assurer un rodage complet. Mais il ne faut pas surcharger le moteur.

Éviter le fonctionnement continu à faible vitesse

Un fonctionnement continu du moteur à faible vitesse (charge légère) entraînera une usure excessive des pièces et un mauvais ajustement. Tant que la vitesse maximale recommandée n'est pas dépassée, vous pouvez passer les rapports pour accélérer le moteur, mais ne pas ouvrir complètement l'accélérateur pendant la période de rodage.

Avant de conduire, laissez l'huile moteur circuler

Avant de conduire le moteur à haute ou basse température après son fonctionnement, laissez-le tourner au ralenti suffisamment longtemps pour que l'huile circule dans tous les points de lubrification.

Première révision régulière

Les premiers 1000 km d'entretien sont les travaux les plus importants de la moto, tous les réglages doivent être effectués, toutes les fixations doivent être serrées et l'huile sale doit être remplacée. Une révision des 1000 km effectuée à temps garantit la longévité et les performances du moteur.

Attention:

L'entretien des 1000 km doit être effectué comme décrit dans la section Inspection et entretien de ce manuel du conducteur. Les « Précaution » et « Avertissement » dans la section d'entretien et de maintenance doivent être particulièrement pris en compte.

Remarques particulières:

Après la période initiale de rodage de 1000 km, veuillez demander à un organisme de service de changer le filtre à huile, de procéder à une vidange d'huile, etc. (les kilométrages d'entretien ultérieurs sont conformes au « Tableau des kilométrages d'entretien »). L'état du niveau d'huile doit également être vérifié fréquemment, et s'il est nécessaire d'ajouter de l'huile moteur spéciale ou de l'huile moteur spécifiée dans ce manuel.

Vérifications avant conduite

Avant de conduire la moto, vérifiez les éléments suivants. Ne sous-estimez jamais l'importance de ces vérifications. Assurez-vous de compléter toutes les vérifications avant de prendre la route.

Contenu de la vérification	Points clés de l'inspection
Guidon	1) Rotation fluide 2) Rotation souple 3) Pas de jeu axial ni de jeu excessif
Freinage	1) Jeu correct des leviers et des pédales de frein 2) Pas de sensation de pédale spongieuse ou de freinage insuffisant 3) Pas de fuites d'huile

FR

Contenu de la vérification	Points clés de l'inspection
Pneus	1) Pression des pneus correcte 2) Profondeur de sculpture adéquate 3) Pas de fissures ni de dommages
Niveau de carburant	Quantité suffisante pour le trajet prévu
Éclairage	Faire fonctionner tous les feux - phares, feux de position, feux de freinage, éclairage des instruments, clignotants, etc.
Voyants	Voyant des feux de route, voyant de rapport, voyant de clignotant
Klaxon, levier de frein avant, pédale de frein arrière	Fonctionnement normal
Huile moteur	Niveau d'huile correct
Accélérateur	1) Câble de l'accélérateur avec un jeu approprié 2) Accélération et décélération en douceur
Embrayage	1) Jeu du câble approprié 2) Fonctionnement fluide
Chaîne de transmission	1) Tension appropriée 2) Lubrification adéquate
Liquide de refroidissement	Niveau du liquide de refroidissement est dans la plage standard

Conduite de la moto

Démarrage du moteur

Tournez la clé d'allumage en position « » et vérifiez que la boîte de vitesses est au point mort, le voyant de point mort doit s'allumer.

Appuyez sur le bouton de démarrage « » sur le guidon droit, tout en fermant l'accélérateur, puis appuyez sur le bouton de démarrage électrique « » pour démarrer le moteur.

> ***Attention:***
>
> Le moteur doit être démarré en tenant la poignée d'embrayage lorsque la transmission est en position neutre.

Placez l'interrupteur du guidon droit en position « » et appuyez sur le bouton de démarrage électrique situé sur le guidon droit pour démarrer le moteur.

> ***Avertissement:***
>
> Les gaz d'échappement du véhicule contiennent des substances nocives telles que le monoxyde de carbone. L'inhalation de ces substances nocives peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
>
> Ne démarrez pas le moteur dans un espace mal ventilé ou sans ventilation adéquate. En cas d'absence, éteignez le moteur et coupez l'alimentation électrique du véhicule.

> ***Attention:***
>
> Un régime moteur élevé au ralenti et à haute vitesse peut endommager le moteur et les composants du système d'échappement comme le silencieux.

Démarrage

Rangez l'orthèse simple, tenez la poignée d'embrayage, faites une pause d'une fraction de seconde et descendez le levier de vitesse en première. Tournez la poignée d'accélérateur vers vous tout en relâchant lentement et progressivement la poignée d'embrayage. Le moto commencera alors à avancer.

Utilisation du dispositif de changement de vitesses

Le dispositif de changement de vitesses permet au moteur de fonctionner en douceur dans sa plage de fonctionnement normale. Le conducteur doit choisir le rapport de vitesse le plus approprié dans des conditions normales. Ne faites pas patiner l'embrayage pour contrôler la vitesse ; réduisez plutôt la vitesse pour faire fonctionner le moteur dans sa plage normale.

Conduite en pente

Lorsque vous montez une pente raide, le moto commencera à ralentir et à manquer de puissance. Dans ce cas, passez à un rapport bas pour que le moteur puisse retrouver une puissance normale. Effectuez les changements de vitesse rapidement pour éviter que le véhicule perde de la puissance pendant un court instant. En descente, passez à un rapport bas pour faciliter le freinage. Faites Remarque à ne pas faire monter le régime moteur trop haut.

Utilisation des freins et arrêt

Fermez complètement l'accélérateur, relâchez la poignée d'accélérateur et utilisez raisonnablement les freins avant et arrière , abaisser le rapport de vitesse pour réduire la vitesse.

Avant que le moto ne s'arrête, serrez la poignée d'embrayage (position déconnectée) et passez au point mort. Vérifiez le voyant de point mort pour confirmer si vous êtes bien au point mort.

> ***Note:***
>
> Le système de freinage est un élément de sécurité important. Veuillez contacter un centre de service local pour la réparation ou le remplacement du système de freinage. Un entretien inadéquat du système de freinage peut nuire aux performances de freinage, entraînant des blessures graves ou la mort.

> ***Avertissement:***
>
> Veuillez utiliser les freins avant et arrière à bon escient. Le fait de privilégier l'utilisation des freins avant ou arrière peut accélérer l'usure des freins et réduire leur efficacité. La conduite avec des freins excessivement usés peut entraîner une défaillance des freins, ce qui peut provoquer des blessures graves ou mortelles.

Garez la moto sur une surface solide et plane. Veuillez ne pas garer le véhicule dans des endroits qui gênent la circulation. Si la moto doit être garée sur une pente douce avec une seule entretoise, mettez la première vitesse pour éviter qu'elle ne glisse et ne roule. Avant de démarrer le moteur, ramenez la molette en position neutre.

Tournez la clé de verrouillage électrique en position « ⊠» pour éteindre le moteur et retirez la clé du commutateur après avoir verrouillé la direction du véhicule.

Vérification et entretien

Le tableau ci-dessous indique les intervalles de maintenance périodique en fonction du kilométrage. À chaque intervalle, effectuez les inspections, vérifications, lubrifications et maintenances spécifiées. Le système de direction, le support et le système de roues sont des composants critiques qui nécessitent une réparation minutieuse par des techniciens spécialisés. Pour des raisons de sécurité, il est conseillé de confier les inspections et réparations à un service ou à un technicien qualifié.

Kilométrage d'entretien:

I : Inspecter, nettoyer, ajuster, lubrifier ou remplacer si nécessaire
C : Nettoyer
R : Remplacer
A : Ajuster
L : Lubrifier

Contenu / Périodicité / Éléments d'entretien		Kilométrage d'entretien	Lecture du compteur kilométrique (Note 2)					
		Remarques	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km
*	Circuit de carburant		I	I	I	I	I	I
*	Opération de l'accélérateur		I	I	I	I	I	I
	Filtre à air	Note 1	I	I	R	I	R	I
**	Bougie d'allumage		Tous les 10000 kilomètres ou tous les deux ans					
**	Jeu des soupapes			Tous les 42000 km : A				
	Huile moteur		R	I	R	I	R	I
	Filtre à huile		R	I	R	I	R	I
**	Système de refroidissement		I	I	I	I	I	I
*	Chaîne de transmission	Note 3	I	Tous les 1000 km : I, L, A				
	Vérifier l'usure des plaquettes de frein			I	I	I	I	I
**	Système de freinage		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Réglage du faisceau des phares avant			I	I	I	I	I
	Dispositif d'embrayage		I	I	I	I	I	I
	Béquille latérale			I	I	I	I	I
*	Systéme de l'amortissement			I	I	I	I	I

FR

	Contenu / Périodicité / Éléments d'entretien	Kilométrage d'entretien	Lecture du compteur kilométrique (Note 2)					
		Remarques	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km
*	Écrous, boulons, fixations	Note 3	I		I		I	
**	Roues / Jantes	Note 3	I	I	I	I	I	I
**	Direction		I			I		I

*L'entretien doit être effectué par un organisme de service : le propriétaire du véhicule doit fournir ses propres outils et informations d'inspection et faire entretenir le véhicule par un mécanicien titulaire d'un certificat, ou se référer au manuel d'entretien s'il effectue lui-même l'entretien du véhicule. Se référer aux instructions d'entretien.

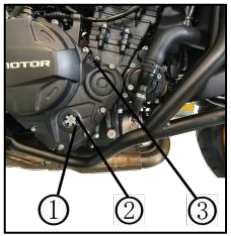
**Pour ces éléments, il est conseillé de les faire inspecter par un service pour des raisons de sécurité.

Remarque：1. Les véhicules circulant dans des zones poussiéreuses doivent être entretenus plus fréquemment. Le cycle d'entretien du filtre à air, en particulier, doit être raccourci ; le premier entretien doit avoir lieu tous les 1000 km.Nettoyer ensuite tous les 6 000 km.

2. Si le kilométrage dépasse cette valeur, répétez le calendrier d'entretien indiqué dans ce tableau.

Pour maintenir de bonnes performances du véhicule, des entretiens plus fréquents sont nécessaires lors de la conduite sur des routes cahoteuses ou dans des conditions difficiles.

HuileNiveau d'huile et vidange

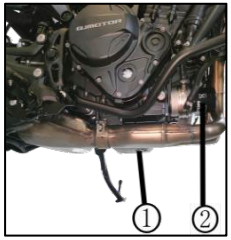


Avant de démarrer le moteur, vérifiez le niveau d'huile du moteur. Pour vérifier le niveau d'huile, maintenez la voiture en position verticale sur une surface plane et regardez par le regard d'huile si le niveau se situe entre les repères ① et ② de l'échelle. Lorsque le niveau d'huile descend en dessous de la position ①, ouvrir le bouchon de remplissage supérieur ③ et ajouter de l'huile graduée entre les plages ① et ②.

Remplacer l'huile et le filtre à huile

Note:
Lors du changement d'huile, effectuez l'opération avant que le moteur ne refroidisse, en utilisant un support pour que le véhicule soit stable (assurez-vous que la moto est sur une surface plane et verticale) afin de permettre une vidange rapide et complète de l'huile.

La capacité de l'huile moteur est d'environ 3.7L，litres et 3,5 litres au moment de la vidange.



(1) Lors de la vidange de l'huile, placez le bac de vidange sous la position de vidange de l'huile, retirez le boulon de vidange ①, et après avoir bien vidangé l'huile dans le boîtier, réinstallez le boulon de vidange avec un couple de 20 à 25 N.m, Remplacez également le filtre à huile ② en suivant les étapes suivantes :

a. Retirez le filtre à huile à remplacer en le bloquant avec l'outil spécial pour le retrait du filtre à huile et en le faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
b. Essuyez le filtre à huile et les surfaces de montage du moteur avec un chiffon propre.
c. Utilisez un nouveau filtre à huile du même type et appliquez une couche de lubrifiant sur Ⓐ le joint torique.

FR

> **Note:**
>
> Ne retirez pas le joint torique du filtre à huile, car le joint serait mal installé, ce qui pourrait entraîner des fuites d'huile ou des dommages au moteur, etc.

d. Installez le nouveau filtre à huile sur le moteur à la main jusqu'à ce qu'il ne puisse plus être dévissé à la main, puis serrez le filtre à huile à l'aide d'une clé dynamométrique à un couple de 15-20N.m.

(2) Remplir le moteur avec environ 3,5 litres d'huile conforme aux spécifications jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne une position comprise entre les limites supérieure et inférieure.

(3) Installer le bouchon de remplissage d'huile.

(4) Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'éteindre.

(5) Vérifier à nouveau la position du niveau d'huile, le niveau d'huile doit atteindre la position entre les limites supérieure et inférieure, et le moteur ne doit pas fuir l'huile.

(6) Si de l'huile éclabousse, essuyez-la soigneusement.

Bougie d'allumage

Lors des 1000 premiers kilomètres de conduite, puis tous les 4000 km, utilisez une petite brosse métallique ou un nettoyant pour bougie d'allumage pour éliminer le carbone adhérant à la bougie d'allumage, et réajustez l'écartement des électrodes de la bougie d'allumage à l'aide de la pièce de mesure de l'épaisseur de l'écartement des électrodes de la bougie d'allumage afin de le maintenir entre 0,7 et 0,8 mm.

Les bougies d'allumage doivent être remplacées tous les 10 000 km ou tous les deux ans (le premier des deux prévalant).

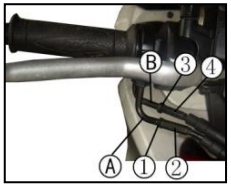
> **Attention:**
>
> Ne serrez pas la bougie d'allumage trop fort ou ne croisez pas les filetages pour éviter d'endommager les filetages de la culasse. Lorsque vous retirez la bougie, assurez-vous qu'aucune impurité ne pénètre dans le moteur par le trou de la bougie dans la culasse.

FR

Réglage du câble d'accélérateur

1. Vérifier que les poignées de commande des gaz tournent avec souplesse de la position d'ouverture complète à la position de fermeture complète lorsque la direction est à son maximum, tant du côté gauche que du côté droit.

2. Mesurez le jeu libre à la lèvre de la poignée de contrôle de l'accélérateur. Le jeu libre standard doit être de 10° à 15°.

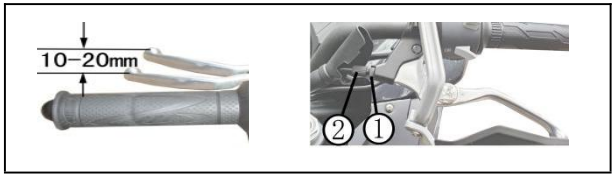


Ce véhicule est équipé d'un câble d'accélérateur à double ligne ; le câble d'accélérateur Ⓐ est le câble de montée, et le câble d'accélérateur Ⓑ est le câble de retour. Veuillez ajuster le jeu libre de la poignée d'accélérateur en suivant les étapes ci-dessous:

(1) Retirez le soufflet protecteur du câble d'accélérateur.
(2) Desserrez l'écrou de serrage ③.
(3) Complètement serrer l'écrou de réglage ④.
(4) Desserrez l'écrou de serrage ①.
(5) Tournez l'écrou de réglage ② pour obtenir une course libre de la poignée d'accélérateur de 10°~ 15°.
(6) Serrez l'écrou de blocage ①.
(7) Ajustez l'écrou ④ et vérifiez que la poignée d'accélérateur tourne librement.
(8) Serrez l'écrou de blocage ③.

Réglage du câble de l'embrayage

Le jeu libre de l'embrayage, avant que l'embrayage ne commence à se desserrer, doit être de 10 à 20 mm, mesuré à l'extrémité de la poignée d'embrayage. En cas de dysfonctionnement, ajustez le câble d'embrayage comme suit :



(1) Retirez le capuchon de protection du câble d'embrayage.
(2) Desserrez l'écrou de serrage ①.
(3) Vissez ou dévissez la vis de réglage② pour ajuster le jeu libre de l'embrayage aux spécifications requises.
(4) Serrez l'écrou de blocage ①.

Réglage de la vitesse de ralenti du moteur

Le moteur pas à pas intégré à la moto ajuste automatiquement le ralenti dans une plage appropriée. Si un réglage est nécessaire, contactez un atelier de réparation professionnel ou un organisme de service.

FR

Corps de papillon

La vitesse de ralenti de la moto sera réduite en raison de l'encrassement du corps de papillon. Il est préférable de nettoyer le corps de papillon tous les 5 000 km.

Pour nettoyer le corps de papillon, débranchez la connexion négative de la batterie, débranchez le connecteur du capteur monté sur le papillon, retirez le câble du papillon, les tuyaux reliés au filtre à air et au collecteur d'admission, et retirez le corps de papillon. Vaporiser le nettoyant à l'intérieur du corps de papillon et brosser la saleté, le carbone, etc. avec une brosse.

Une fois nettoyé, inversez le processus, installez le corps de papillon et assurez-vous que toutes les pièces sont en place, puis essayez de démarrer le moteur correctement installées avant de tenter de démarrer le moteur.

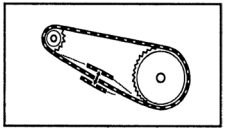
Note:

Veillez à ce que les impuretés ne bouchent pas le canal de dérivation.

Chaîne de transmission

La durée de vie de la chaîne de transmission dépend d'une lubrification et d'un réglage appropriés. Un entretien inadéquat peut entraîner une usure prématurée de la chaîne de transmission et des pignons. Dans des conditions d'utilisation sévères, il est nécessaire de maintenir fréquemment.

Réglage de la chaîne de transmission :



Tous les 1000 km, réglez la chaîne d'entraînement de manière à ce que l'affaissement de la chaîne soit de 34 à 40 mm, le modèle on-road est le même que le modèle off-road. En fonction de vos conditions de conduite, la chaîne peut nécessiter des ajustements fréquents.

Avertissement:

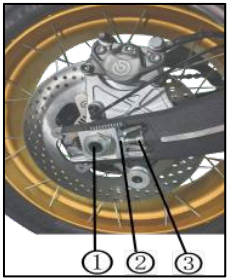
Ces recommandations représentent les intervalles de réglage maximaux ; en réalité, vous devez vérifier et ajuster la chaîne avant chaque conduite. Une chaîne trop lâche peut provoquer un déraillement ou des dommages graves au moteur.

Veuillez suivre les étapes ci-dessous pour ajuster la chaîne :

(1) Soutenir la moto à l'aide d'un cadre de support.

(2) Dévissez l'écrou de l'axe arrière①.

(3) Desserrer les contre-écrous ② des deux côtés du dispositif de réglage.



(4) Tourner les boulons de réglage de ③ de part et d'autre du dispositif de réglage vers la droite ou la gauche pour régler le jeu de la chaîne, et maintenir les pignons avant et arrière alignés au centre en ligne droite pendant le réglage de la chaîne. Pour vous aider dans ce processus de réglage, des repères sont gravés de chaque côté du tendeur de chaîne. Vérifiez et assurez-vous que les repères des deux côtés du tendeur de chaîne sont situés au même niveau que les marques de l'échelle.

Remarque : une règle ou une ficelle peut également être utilisée pour vérifier la précision de l'alignement des roues. Après avoir aligné et ajusté le jeu de la chaîne à 34-40 mm, l'écrou de l'essieu arrière doit être fixé à nouveau, et le couple de serrage de l'écrou de l'essieu arrière doit être de 130-150 N.m pour le contrôle final.

Note:

Lors du remplacement de la chaîne, vérifiez l'usure des deux pignons et remplacez-les si nécessaire.

Avertissement:

Des roues non alignées peuvent entraîner une usure anormale et une conduite dangereuse du véhicule.

Lors des vérifications régulières, examinez les conditions suivantes de la chaîne :

(1) Goupille desserrée
(2) Rouleau endommagé
(3) Maillon sec et rouillé
(4) Maillon tordu ou grippé
(5) Dommages excessifs
(6) Ajustez la chaîne détendue

Si la chaîne présente l'un des problèmes mentionnés ci-dessus, il y a une forte probabilité que le pignon soit également endommagé. Vérifiez les éléments suivants sur le pignon :

(1) Dents de roue usées
(2) Dents de roue cassées ou endommagées
(3) Écrou de fixation du pignon desserré

Nettoyage et lubrification de la chaîne de transmission

Nettoyez la chaîne avec un chiffon sec et un nettoyant

FR

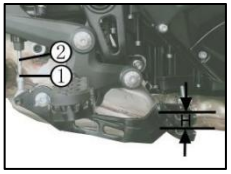
spécifique pour chaînes de moto. Nettoyez la saleté de la chaîne avec une brosse douce. Après nettoyage, séchez la chaîne et lubrifiez-la abondamment avec un lubrifiant spécifique pour chaînes.

Frein

Ce véhicule utilise des freins à disque sur les roues avant et arrière. Une utilisation correcte des freins est cruciale pour une conduite sécurisée. Il est essentiel de vérifier régulièrement le système de freinage, et cette vérification doit être effectuée par un service qualifié.

Réglage des freins

La course libre de la pédale de frein H est de 5 à 15 mm. On entend par « course libre » la distance parcourue par la pédale de frein arrière avant que le frein ne commence à agir. Suivez ces étapes pour ajuster la course libre de la pédale de frein arrière :



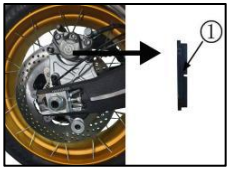
(1) Déserrez l'écrou ①.

(2) Tournez la tige ② pour ajuster la course libre de la pédale de frein.

(3) Ajustez jusqu'à ce que la course libre soit conforme à la valeur spécifiée, puis serrez l'écrou① pour fixer.

(4) Après ajustement, les freins ne doivent pas présenter de phénomène de blocage.

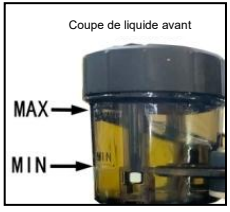
Plaquette de friction



La clé du contrôle des plaquettes de friction consiste à vérifier si les plaquettes de friction des étriers de frein avant et arrière sont usées jusqu'à la limite de l'indentation ① . Si les plaquettes ont atteint cette marque, elles doivent être remplacées.

Liquide de frein

Lorsque les plaquettes de frottement sont usées, le liquide de frein contenu dans le cylindre s'injecte automatiquement dans le tuyau de frein, ce qui entraîne une réduction du niveau de liquide. Le réservoir de liquide avant est monté au-dessus du guidon droit, si le niveau de liquide est inférieur au repère MIN du réservoir de liquide avant, ajoutez le liquide de frein spécifié jusqu'au repère de limite supérieure comme il convient ; le pot de liquide arrière est monté au milieu du côté droit du véhicule, assurez-vous que le niveau de liquide du pot de liquide arrière est situé entre



FR

les repères MIN et MAX, si le niveau de liquide est inférieur au repère MIN, ajoutez le liquide de frein spécifié. Le remplissage du liquide de frein est considéré comme un élément essentiel de l'entretien régulier.

> ***Attention:***
>
> La moto utilise du liquide de frein DOT4. N'utilisez pas le liquide résiduel des cylindres ouverts et le liquide de frein restant de la dernière révision, car le vieux liquide absorbe l'humidité de l'air. Veillez à ne pas éclabousser les surfaces peintes ou en plastique avec ce liquide de frein, car il entraînerait une lixiviation de la couche supérieure de ces pièces.

Système de freinage

Les systèmes de freinage qui doivent être contrôlés quotidiennement sont les suivants :

(1) Vérifier la quantité de liquide de frein stockée dans les réservoirs des freins avant et arrière.

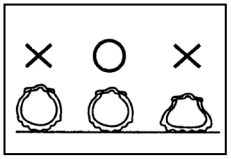
(2) Vérifier qu'il n'y a pas de fuite de liquide dans les systèmes de freinage des roues avant et arrière.

(3) La poignée et la pédale de frein sont correctement déplacées et toujours reliées de manière fiable.

(4) Vérifiez l'usure des plaquettes de frein. Si la ligne de fond de la rainure est dépassée, les deux disques de friction doivent être remplacés en même temps.

> ***Avertissement:***
>
> Si le système de freinage ou les plaquettes nécessitent des réparations, nous vous recommandons de confier cette tâche à un organisme de services. Ils disposent des outils complets et des compétences nécessaires pour effectuer le travail de la manière la plus sûre et économique. Lors du remplacement des nouvelles plaquettes de friction du disque, il faut d'abord saisir et relâcher la poignée de frein plusieurs fois, de manière à ce que les plaquettes de friction soient complètement étendues pour rétablir le contre-appui normal de la poignée.

Pneus

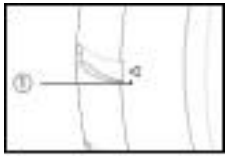


Une pression de pneu correcte assurera une stabilité maximale, un confort de conduite, et une longue durée de vie des pneus. Vérifiez la pression des pneus et ajustez-la si nécessaire.

Pression des pneus avant	220±10 kpa
Pression des pneus arrière	250±10 kpa

FR

Si l'usure est inférieure à 0,8 mm ou si la profondeur des rainures a atteint sa limite (triangle sur le côté du pneu ou symbole T.W.I. ①), il convient de remplacer le pneu par un neuf.



> ***Avertissement:***
>
> Ne tentez pas de réparer des pneus endommagés. L'équilibre des roues et la fiabilité des pneus peuvent se détériorer.
> Une mauvaise pression des pneus peut entraîner une usure anormale de la bande de roulement et compromettre la sécurité. Des pneus sous-gonflés peuvent entraîner un glissement ou un dégagement des pneus, voire un endommagement des jantes, ce qui peut entraîner une défaillance des commandes et s'avérer dangereux.
> Conduire avec des pneus usés est dangereux et compromet l'adhérence au sol et la conduite.

> ***Note:***
>
> Après avoir remplacé ou réparé les pneus ou les jantes, utilisez un appareil de balancement ou équivalent pour équilibrer les pneus.

Démonter et remonter les sièges

Retirer le coussin du siège du passager en insérant la clé dans le trou de serrure ① situé sur le côté inférieur gauche du coussin du siège du conducteur et en tournant simultanément la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.
Le loquet du coussin du siège du conducteur est situé à la position ② gauche sous le coussin du siège du passager. Après avoir retiré le coussin du siège du passager, tirer le loquet du coussin du siège du conducteur vers l'arrière ②, et pousser le coussin du siège du conducteur vers l'arrière pour retirer le coussin du siège du conducteur.
Pour mettre en place le coussin d'assise, poussez le coussin d'assise de l'arrière vers l'avant de manière à ce que les crochets situés à l'arrière du coussin d'assise soient coincés dans les fentes de limitation correspondantes, puis alignez les crochets de verrouillage avec les trous de verrouillage, appuyez légèrement sur l'extrémité du coussin d'assise et mettez en place le coussin d'assise quand vous entendez le son de verrouillage

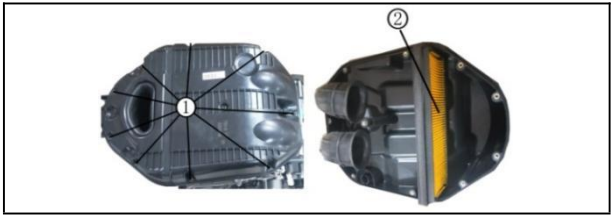
FR

Note:

Après avoir remplacé ou réparé les pneus ou les jantes, utilisez un appareil de balancement ou équivalent pour équilibrer les pneus.

Entretien du filtre à air

Le filtre à air doit être entretenu régulièrement, surtout si vous conduisez dans des zones poussiéreuses ou sablonneuses.



(1) Retirez séparément le coussin du siège, les pièces en plastique situées de part et d'autre du réservoir de carburant et le réservoir de carburant.

(2) Retirer les vis de fixation du couvercle extérieur de l'élément de filtre à air ① et retirer l'élément de filtre à air ②.

(3) Remplacez le filtre en papier par un nouveau.

(4) Réinstallez les pièces dans l'ordre inverse de leur démontage.

Avertissement:

Le filtre à air ne doit pas être nettoyé (y compris avec de l'air comprimé). Tout nettoyage pourrait entraîner une dégradation de la fonction du filtre et endommager le moteur.

Lors du remplacement du filtre en papier, évitez de le mouiller ou de le contaminer avec de l'huile, car cela pourrait obstruer le filtre et le rendre inefficace. Il est recommandé de confier cette tâche à un centre de service.

Attention:

Si la moto circule dans des conditions plus humides ou poussiéreuses que d'habitude, ou selon d'autres conditions de conduite, il est nécessaire de raccourcir l'intervalle de remplacement du filtre. En cas de blocage, de dommage, de présence de poussière dans le filtre, de perte de puissance moteur ou d'augmentation de la consommation de carburant, remplacez immédiatement le filtre sans attendre l'entretien programmé.

Démarrer le moteur sans le filtre à air peut entraîner l'entrée de poussière dans les cylindres et endommager le moteur.

Liquide de refroidissement

Liquide de refroidissement : veuillez utiliser le liquide de refroidissement antigel d'origine. L'utilisation d'autres liquides de refroidissement non conformes peut endommager le moteur.

Le véhicule neuf est déjà rempli de liquide de refroidissement, mais vérifiez la hauteur du liquide dans le vase d'expansion lors de l'entretien.

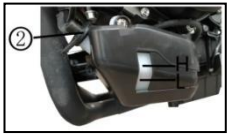
Lorsque le liquide de refroidissement devient trouble ou atteint le cycle d'entretien, remplacez-le à temps.

L'orifice de remplissage du liquide de refroidissement du réservoir du radiateur est situé sur le côté droit du véhicule, à la position avant inférieure ①.

Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement et ajoutez la quantité appropriée de liquide.

Après avoir ajouté le liquide de refroidissement, remettez en place le bouchon du réservoir.

Le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion doit être vérifié fréquemment lors de l'entretien normal du véhicule. Vérifiez le liquide dans le réservoir d'expansion lorsque le moteur est éteint et a refroidi. Assurez-vous que la moto est sur une surface plane et en position verticale pendant la vérification. Le vase d'expansion est monté sur le côté gauche du véhicule, dans la position inférieure avant. Observer la capacité du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion et s'assurer que la capacité du liquide de refroidissement reste entre les repères H et L. Si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur au repère L, retirez le bouchon du réservoir d'expansion ② Puis ajoutez la quantité appropriée de liquide de refroidissement, et faites ajouter le liquide de refroidissement spécial dans un centre d'entretien.



Avertissement:

Pour le remplacement du liquide de refroidissement, veuillez contacter une agence de service à cet effet. Le liquide de refroidissement ne doit être ajouté qu'après que le moteur soit éteint et ait refroidi. Le système de refroidissement étant sous pression, il est strictement interdit d'ouvrir le bouchon de remplissage du liquide de refroidissement ou le bouchon du réservoir du radiateur avant que le moteur ne soit refroidi, afin d'éviter les brûlures. Dans certains cas, les substances contenues dans le liquide de refroidissement sont inflammables et peuvent produire une flamme invisible lorsqu'elles sont enflammées. En

Avertissement:

raison des graves brûlures causées par l'incendie du liquide de refroidissement en cas de fuite, évitez que le liquide de refroidissement ne s'écoule sur des pièces chaudes de la moto.
Le liquide de refroidissement est très toxique ; évitez tout contact et inhalation, et gardez-le hors de portée des enfants et des animaux. En cas d'inhalation de liquide de refroidissement, consultez immédiatement un médecin. Si le liquide entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à l'eau claire

Convertisseur catalytique

Pour répondre aux normes d'émissions environnementales, ce modèle est équipé d'un catalyseur dans le silencieux.
Le convertisseur catalytique contient des métaux précieux qui purifient les gaz d'échappement des motos des substances nocives telles que le monoxyde de carbone, les hydrocarbures et les oxydes d'azote.
Étant donné l'importance du catalyseur, un catalyseur défectueux peut entraîner une pollution de l'air et endommager les performances du moteur. Si un remplacement est nécessaire, n'oubliez pas d'utiliser des pièces d'origine ou de confier le remplacement à un organisme de service.

Note:

La zone du catalyseur est à haute température ; ne pas toucher.

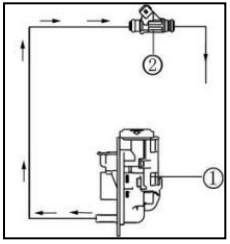
Réservoir de charbon actif

Ce modèle est équipé d'un dispositif de contrôle des vapeurs de carburant : le bocal à charbon.
Le réservoir de carbone est situé sous l'amortisseur arrière et est rempli de particules de charbon actif capables d'absorber les vapeurs, ce qui permet d'empêcher efficacement l'évaporation dans l'atmosphère de l'excès de vapeur de carburant, dans un souci d'économie de carburant et de protection de l'environnement.

Montage et démontage des colliers de tuyau du radiateur

Lorsque les colliers de serrage des tuyaux du radiateur sont retirés, une pince spéciale est nécessaire pour les remettre en place, sinon les colliers ne seront pas assemblés correctement, ce qui peut entraîner un débordement du liquide de refroidissement et provoquer une panne du véhicule ou des blessures corporelles.

Injecteur de carburant et circuit de carburant



La pompe à carburant ① comporte un orifice et le carburant est acheminé depuis l'un des orifices de la pompe à carburant vers l'injecteur ② , qui injecte finalement le carburant dans le tuyau d'admission du moteur.

Veuillez connecter les tuyaux d'alimentation et de retour comme indiqué sur le diagramme.

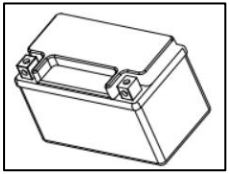
Le filtre à essence pour la conduite de carburant de ce véhicule est intégré dans la pompe à carburant. N'utilisez pas de pompes à carburant d'autres tailles, car cela pourrait entraîner une stagnation des injecteurs et des problèmes dans la conduite de carburant.

Lubrification des composants

Une lubrification adéquate est essentielle pour le bon fonctionnement de chaque composant de votre moto, pour prolonger sa durée de vie et pour garantir une conduite sûre. Après une conduite prolongée ou après que la moto ait été mouillée par la pluie ou nettoyée, nous vous recommandons de lubrifier la moto.

[Y] Huile de lubrification pour moto
[Z] Graisse de lubrification
① Pédale de frein arrière [Z]
② Jonction de la béquille unique et crochet à ressort [Z]
③ Goupille du levier de vitesse [Z]
④ Câble de l'accélérateur [Y]
⑤ Levier de frein avant [Z]
⑥ Poignée d'embrayage (goupille) [Y]

Batterie



La batterie est située sous le siège du conducteur. La batterie fournie avec le véhicule est une batterie à électrolyte absorbé sans entretien, et il est strictement interdit d'ouvrir le boîtier. Aucune réhydratation n'est nécessaire avant et pendant l'utilisation.

FR

Avant utilisation, veuillez lire et respecter les précautions suivantes :

1. Détecter la tension de la borne de la batterie lors de l'utilisation, si la tension est inférieure à 12,6V, il est nécessaire de la charger. Retirez la batterie de la moto avant de la charger et utilisez un chargeur de batterie de moto pour charger la batterie. Il est recommandé de le recharger chez votre concessionnaire local à l'aide d'un chargeur spécial du marché de l'après-vente.

2. Les bornes de la batterie sont marquées en rouge pour le positif et en noir pour le négatif. Lors du branchement de la batterie, coupez l'alimentation électrique, connectez d'abord la borne positive, puis la borne négative. Lors du démontage, débranchez d'abord la borne négative, puis la borne positive.

3. Vérification du système de charge : Après le démarrage du véhicule, si la tension de la batterie affiche entre 13,5 V et 15 V, cela indique que le système de charge fonctionne normalement.

4. Vérification du courant de fuite du véhicule : Éteignez l'alimentation électrique du véhicule et branchez un multimètre (en mode courant) en série avec la borne positive ou négative. Un courant inférieur à 3 mA indique qu'il n'y a pas d'anomalie dans le circuit électrique du véhicule.

5. Pour les motocyclettes non utilisées pendant une longue période : Chargez la batterie une fois par mois ou retirez la batterie et placez-la séparément. Effectuez un contrôle de tension tous les trois mois et rechargez si la tension est inférieure à 12,6 V. Ne stockez pas la batterie en état de décharge.

Lors du retrait de la batterie pour inspection, procédez comme suit :

a. Éteignez l'interrupteur d'alimentation de la motocyclette
b. Retirez le coussin du passager et du conducteur
c. Retirer la courroie de maintien de la batterie
d. Déconnectez d'abord la borne négative (-), puis la borne positive (+)
e. Retirez délicatement la batterie, et réinstallez-la en suivant l'ordre inverse

Lors de l'installation de la batterie, veuillez procéder dans l'ordre inverse, en connectant d'abord la borne positive (+), puis la borne négative (-).

Note:

Lors du remontage de la batterie, assurez-vous que les câbles sont correctement connectés. Brancher les câbles à l'envers peut endommager le système électrique et la batterie elle-même. Le câble rouge doit être connecté à la borne positive (+) et le câble noir à la borne négative (−).
Lors de la vérification ou du remplacement de la batterie, veillez à éteindre l'interrupteur d'alimentation (clé).

Lors du remplacement de la batterie, veuillez prendre en compte les points suivants

Lors du remplacement de la batterie, il convient de vérifier le modèle de la moto et de s'assurer qu'il correspond au modèle de la batterie d'origine. Les spécifications de la batterie sont choisies pour une compatibilité optimale lors de la conception de la motocyclette. L'utilisation d'une batterie de modèle différent peut affecter les performances et la durée de vie de la motocyclette, et peut causer des pannes électriques.

Avertissement:

Les batteries produisent des gaz inflammables lors de leur utilisation et de leur chargement, il faut donc les tenir à l'écart des flammes nues ou des étincelles lors du chargement.
La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte), qui est très corrosif. Évitez tout contact de l'électrolyte avec le corps, les vêtements ou le véhicule. En cas de contact, rincez immédiatement à l'eau. Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux, rincez abondamment avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin. Le contact de la peau ou des yeux avec l'électrolyte peut causer des brûlures graves.
L'électrolyte est une substance toxique, à tenir hors de portée des enfants. Stockez la batterie dans un endroit sûr pour éviter tout contact avec les enfants.
Pendant le transport, la batterie ne doit pas être soumise à des chocs mécaniques violents, ni être exposée à la pluie ou au soleil, et ne doit pas être renversée.
Lors du montage et du démontage, manipulez la batterie avec précaution pour éviter de la faire tomber, de la faire rouler ou de l'écraser.
Il est strictement interdit de retirer la gaine protectrice isolante des bornes positives et négatives de la batterie.

Remplacement des fusibles

La boîte à fusibles est située sous le coussin du siège du conducteur, à côté de la batterie.

Le fusible principal est placé sur le relais de démarrage et la boîte à fusibles se trouve à côté du fusible principal.

Si un fusible saute fréquemment, cela indique qu'il y a un court-circuit ou que le circuit est surchargé. Veuillez confier les réparations à un centre de service dès que possible.

Avertissement:
Avant de vérifier ou de remplacer les fusibles, le commutateur d'allumage doit être placé en position«OFF（⊗）» afin d'éviter les courts-circuits et d'endommager d'autres composants électriques. N'utilisez pas d'autres fusibles que ceux spécifiés, car cela peut avoir un effet négatif grave sur le système électrique, voire griller les feux ou provoquer des ratés et une perte de traction du moteur, ce qui est très dangereux.

Réglage du faisceau des phares avant

La vis de réglage de la hauteur du faisceau est située à l'arrière du phare. En tournant la vis de réglage de la hauteur des faisceaux de loin et de près ① dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse, les faisceaux de loin et de près peuvent être réglés simultanément vers le haut ou vers le bas.

Note:
Lors du réglage de la hauteur du faisceau, le conducteur doit être assis sur le siège, avec les deux roues au sol, et maintenir la moto en position verticale.

FR

Remplacement de la source lumineuse

La source lumineuse de ce modèle est une LED, la LED n'est pas facile à endommager, dans des circonstances particulières, si vous avez besoin de la remplacer, veuillez contacter l'organisation de service pour obtenir de l'aide. Lors du remplacement d'une ampoule défectueuse, utilisez toujours une ampoule de puissance nominale identique. L'utilisation d'une ampoule de puissances nominales différentes pourrait provoquer une surcharge du système électrique et une usure prématurée de l'ampoule.

Note:

Lorsque vous remplacez une ampoule, vous devez utiliser les mêmes spécifications que celles de la voiture d'origine. Une ampoule de forte puissance augmente la charge sur le système de circuit, et il est très facile de provoquer une perte de batterie et d'autres problèmes.

Lors du remplacement de l'ampoule, il est important de garder l'ampoule du phare propre et exempte de poussière, sinon la durée de vie de l'ampoule s'en trouvera réduite, la graisse et la poussière doivent être éliminées de l'ampoule à l'aide d'un chiffon propre.

Instructions de maintenance de l'ABS

Lorsque le véhicule est mis sous tension, le voyant ABS sur le tableau de bord s'allume. Lorsque la vitesse atteint 5 km/h, le voyant ABS s'éteint, ce qui indique que ABS fonctionne normalement ; s'il reste allumé ou clignote pendant la conduite, cela signifie que ABS ne fonctionne pas.

Si l'ABS ne fonctionne pas, vérifiez si le connecteur ABS est correctement installé et si l'écart entre le capteur de vitesse de la roue ABS et la couronne est dans la plage de 0,5 à 1,5 mm.

Si le capteur de vitesse de roue ABS est endommagé, le témoin ABS s'allume.Étant donné que le capteur de vitesse de roue ABS possède un certain magnétisme, il peut attirer des particules métalliques. Veuillez garder le capteur ABS propre et exempt de contaminants, car la présence de débris peut endommager le capteur.

Le voyant ABS s'allume, contactez un service d'assistance.

Guide de stockage

Si la moto doit être stockée pendant une longue période, certaines mesures d'entretien doivent être prises pour minimiser les effets d'un stockage prolongé sur la qualité de la moto.

1. Changer l'huile.
2. Lubrifiez la chaîne de transmission.
3. Vider autant que possible le réservoir de carburant et l'unité d'injection de carburant.
4. Retirer la batterie et la stocker séparément dans un endroit à l'abri du gel et de la lumière directe du soleil.
5. Nettoyez et séchez la moto. Cirez toutes les surfaces peintes.
6. Gonflez les pneus à la pression appropriée. Placez la moto sur des cales pour que les deux pneus ne touchent pas le sol.
7. Couvrez la moto (ne pas utiliser de matériaux plastiques ou recouverts) et stockez-la dans un endroit sans chauffage, sans humidité et avec le moins de variation de température possible. Ne pas ranger la moto à la lumière directe du soleil.

Note:
L'essence peut se détériorer lorsqu'elle est stockée dans le réservoir pendant une longue période, et une telle huile peut entraîner des difficultés de démarrage.

Mise en service après stockage

Retirez la couverture et nettoyez la moto. Si le stockage dure plus de 4 mois, changez l'huile moteur.

Vérifier la batterie et la recharger si nécessaire avant de la mettre en place.

Effectuer toutes les inspections avant le départ. Faites un essai de conduite à basse vitesse dans une zone sécurisée, éloignée de la route.

Tableau de configuration

Projets		SRT 900 S	SRT 900 SX
Paramètres de puissance	Type de moteur	QJ292MX-A, bicylindre, quatre temps, refroidi par liquide	
	Cylindrée	905cm^3	
	Puissance nette maximale	Pleine puissance : 70.0kw/9000rpm	
		Limite de puissance : 35.0kw/6500rpm	
	Couple maximal	Pleine puissance : 90.0N·m/6500rpm	
		Limite de puissance : 77.0N·m/4250rpm	
	Alésage × Course	92.0×68.0mm	
Paramètres du véhicule	Longueur × Largeur × Hauteur	2240×950×1390mm	2260×950×1405mm
	Empattement	1540mm	
	Vitesse de conception maximale	Pleine puissance: 205km/h	
		Puissance limitée: 155km/h	
	Masse totale	257 kg	264 kg
Configuration de base	Spécifications de la roue avant	120/70-ZR19	110/80-R19
	Spécifications de la roue arrière	180/55-ZR17	150/70-R17
	Système de freinage avant	Frein à disque ABS	
	Système de freinage arrière	Frein à disque ABS	

Projets		SRT 900 S	SRT 900 SX
Configuration du contrôle électronique	Configuration de l'accélérateur	Accélérateur électronique	
	Régulateur de vitesse	En option	
	ABS	Standard	
	Désactiver l'ABS	En option	
	TCS	Standard	
	Fonction radar BSD	En option	
	Corps de papillon	Équipement électronique standard	
	Mode de conduite multiple	Standard, sport, pluie, tout-terrain	
	Boîte latérale et boîte arrière	En option	
Configuration électrique	Éclairage	Source lumineuse entièrement LED	
	Chargement par USB	Standard	
	Support latéral enlevé	Standard	
	Chauffage du guidon	En option	
	Chauffage des sièges	En option	
Autres dispositifs	Type de carburant	Essence propre sans plomb	

QJMOTOR

Distributeur exclusif

Sima MOTORCYCLES since 1976

www.simamoto.fr

SIMA préconise

IGOL LUBRIFIANTS

qjmotor.fr

QJMOTOR-France

QJMOTOR France